



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub

Nr. 2, juli 2023 - 43 årgang



Inde i bladet

Sankt Hans - billedsider:	6
Sejlrenden syd for Nykøbing:	10
Veteranbåde er velkomne:	12



Bestyrelse

Formand:	Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing,
Næstformand:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby, 4800 Nykøbing F.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellekrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F.
Sekretær:	Henrik Høj Sundby Allé 32 A, 4800 Nykøbing F.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F.
	Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12, 4891 Toreby L.
Suppleanter:	Jørn Christensen, Engmosevej 31, 4800 Nykøbing F.
	Kenneth Drejer, Vestervang 4, 4800 Nykøbing F.

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Palle Tørnqvist, Tlf. 28 83 19 45.
Næstformand:	Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh, Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70. Flemming Hermund, Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund, Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen, Tlf. 20 26 87 09. Ib Bratholm, Tlf. 20 14 31 36

Klubhusudvalg

Formand:	Hans Lund, Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70.

Festudvalg

Senia Cranø, Tlf. 24 62 81 94.
Birthe Arleth, Tlf. 31 93 75 89.
Bente Richardt, Tlf. 40 24 18 76.
Jan Krastrup, Tlf. 23 30 88 86.

Havnefoged

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør:	Palle Tørnqvist, Tlf. 28 83 19 45.
-----------	------------------------------------

Bådebroer og ramslag

Formand:	Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.
Næstformand:	Jørn Christensen, Tlf. 24 66 35 48.

Sikkerhed

Henrik Høj, Tlf. 22 77 34 38.

Miljøstøvsuger

Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.

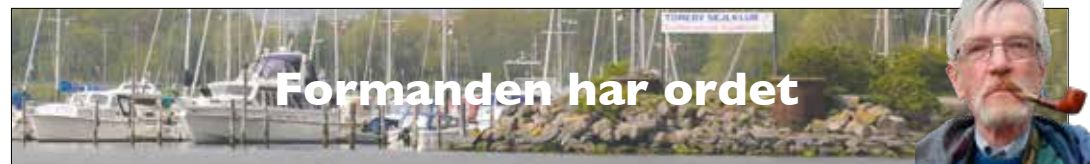
El og bom

Henrik Lundvaldt, Tlf. 40 11 72 70.

Masteskur

Vakant.

Formanden har ordet



En ny tradition blev født Sankt Hans aften. For første gang holdt Guldborgsund Kajakklub og Toreby Sejlklub et fælles arrangement. Vi har været naboer i mange år og har altid praktiseret godt naboskab, men forud for årets Sankt Hans Fest tog vi kontakt til formand Peer Lundquist for at spørge, om det var en idé, at vi var fælles om et bål ude på vandet. Toreby Sejlklub ville i så fald bidrage med brændsel og forstærkninger til kajakklubbens tømmerflåde. Peer Lundquist kunne fortælle, at kajakklubben, ligesom vi, indledte aftenen med spisning, og at der var sang og underholdning, når bålet var tændt. Dermed var der lagt op til "sangerdyst fra kyst til kyst".

Alle meldinger fra de, der havde tid og lyst til at deltage, tegner billedet af en dejlig og hyggelig oplevelse, der bør blive en fast Sankt Hans tradition.

En anden ny tradition er kapsejladserne. Toreby Sejlkulubs kapsejlere har nu for andet år gennemført en forårssejlad til Guldborg og retur med indlagt frokost i Guldborg og en hyggestund i klubhuset efter sejladsen. I år har Toreby Sejlkulubs velkomne deltagelse i "Vikings" tirsdagssejladser oven i købet udviklet sig til en fælles arrangement, afriigersejladsen 23. september hvor Christian Buono, Toreby Sejlkulub, er medaranger.

Karsten Pagh's fredagscaféer er tidligere omtalt som en nyskabelse, der giver vores nye medlemmer lejlighed til at mødes med de ældre i klubben under "selskabelige former" over en kop kaffe eller et glas øl. Fredagscaféerne genoptages den 10. november efter sommerferien. Temaerne, hvis man ønsker sådanne for disse eftermiddage, er valgfrie. Forslag er altid velkomne.

Som I kan læse i artiklen om "gammelmandsvældet" i Toreby Sejlklub står vores lille klub - som ude i den store verden - midt i den obligatoriske brydning mellem generationerne. Det har medført en del forsøg på at tilpasse kommunikation og forventninger til en accepteret fællesnævner, vi alle kan leve med.

Inspireret af debatten på vores Facebook-gruppe har jeg stillet et debatmøde om ytringsfriheden og hensynet til Toreby Sejlklub og medlemmerne i udsigt. Mødet holdes 12. oktober klokken 19 i klubhuset. Det første skridt for at sikre medlemmers og Toreby Sejlklub imod at komme offentligt i miskredit, blevet taget af bestyrelsen 14. juni med beslutningen om, at vi, belært af årelang erfaring, må definere selv vores lukkede Facebook-gruppe som "offentligt rum".

Et af debatmødets formål vil være et forsøg på at forklare, at ytringsfrihedens lovsikrede begrænsninger ikke er det samme som censur. Derudover er ordet naturligvis frit. I modsætning til generalforsamlingerne, hjemmesiden, klubbladet og Facebook vil debatmødet være "lukket" og internt med plads til det frie ord inden for vores sædvanlige omgangsform.

Jeg håber og tror, at mødet vil afklare kommunikationsbegreberne, således at bestyrelsen igen kan koncentrere kræfterne om at fastholde og udvikle Toreby Sejlklub som en optimal hjemmehavn for alle medlemmer, et godt udgangspunkt for nye venskaber og fællesskaber og en "læreplads" for nye sejlere med instruktionsmøder afvekslende med "hygge" og fælles sejladser - om kap eller for sejlturenes, havnenes og selskabelighedens skyld. Og ikke mindst en klub, der inspirerer til den frivillige indsats, som i høj grad er en forudsætning for handlefrihed og økonomi til alt det, vi gerne vil.

AKTIVITETSKALENDER:

2023		
Lørdag 2. september	17.30	Fælles grillaften
Lørdag 23. september	12.00	Afriggersejls fra "Vikingsen" *
Lørdag 7. oktober	08.00	Første bådoptagning *
Søndag 8. oktober	08.00	Første bådoptagning *
Torsdag 12. oktober	19.00	Debat. Ytringsfrihed, internt/eksternt
Lørdag 28. oktober	08.00	Anden bådoptagning *
Søndag 29. oktober	08.00	Anden bådoptagning *
Søndag 29. oktober	14.00	Standernedhaling
Fredag 10. november	14.30	Fredagscafé
Fredag 24. november	18.00	Afriggerfest *

Ret til ændringer forbeholdes.

* Tilmelding.

De nåede frokosten i Guldborg i meget lidt vind

Vindstille var det, da Christian Buonos hygge-kapsejls skulle afvikles. Starten måtte flyttes nord på, hvor der viste sig en lille smule vind over det spejlblanke Guldborg Sund. Senere fyldtes sejlene, og deltagerne kunne nyde den fælles frokost i Guldborg.

Hjemad mod Toreby Sejlklub var vinden taget til, og alle nåede frem til kaffen og hjemmebaget i klubhuset.

Foto: Jan Krogh og Karin Ellekær.



Plads til flere autocampere

Antallet af gæstende autocampere er støt stigende. Sidste år var rekord med 676 autocampere. Havnefoged Jan Krastrup forventer endnu flere i år. Da nogle af de kørende gæster fandt pladser på sydlige vinterplads, besluttede bestyrelsen at sætte et skilt op, der deler arealet op mellem trailere og autocampere. Vi er tilmeldt tyske internetportaler med oplysninger om takster mm.

Via Google kan gæsterne anmelde Toreby Sejlklub. Fælles for gæsternes indtryk er fred og ro, folks venlighed og imødekommethed og - den gode udsigt ud over havnen.



SEKS SEJLKLUBBER INVITERET:

Fælles afriggersejls 23. sep.

Sejlforeningen Vikingen og Toreby Sejlklub indbyder til Guldborgsund afriggersejls lørdag den 23. sep. Kl. 12.00.

Vi har tænkt, at det vil være sjovt at slutte sæsonen af med en kapsejls på sundet, hvor vi starter ved Vikingens klubhus, hvorefter vi sejler til Guldborg og runder et mærke umiddelbart før broen, hvorefter turen går retur igen, og der tages i mål samme sted, som vi starter.

Kapsejlsden sejles efter DH-mål med omvendt respit, således at vi har en teoretisk mulighed for at komme i mål nogenlunde samtidig. Der bliver præmier for hver 3. startende båd, og præmierne vil være af "rødvinskarakter".

Startgebyret udgør 100 kr. per båd.

Tanken er så, at vi spiser sammen i Vikingens klubhus, hvor der bliver mulighed for at bestille varm mad til en pris af 60 kr. pr. deltager. Øl og vin kan købes til fornuftige priser.

Tilmelding kommer til at foregå ved indbetaling af startgebyr via mobilepay på 65



052, hvor man samtidig kan bestille mad til det antal personer, man ønsker.

Vi udsender en formel invitation den 1. september 2023. Sidste tilmelding søndag den 10. september 2023 kl. 14.00.

Inviterede: Bådklubben Guldborgsund – Sejl & Motorbådsklubben Grønsund – Nysted Sejlklub

- Lergravens Sejl- og Fiskeriklub – Guldborgland Bådelag – Sejlforeningen Vikingen – Toreby Sejlklub.

Håber I har lyst til at mødes for at afslutte årets sejls på en sjov måde.

Med sejlhilsen.

Toreby sejlklub og Sejlforeningen Vikingen.

PS: Christian Buono er medarrangør af sejlsden på vegne af Toreby Sejlklub.



"Vi vil fred her til lands"

Sankte Hans, Sankte Hans"



Lilian og Carsten Oldrup har fotograferet billederne her på siden.



Foto: Birte Tømqvist.



Foto: Lilian Oldrup.

For første gang blev årets Sankt Hans bål holdt sammen med Guldborgsund Kajakklub. Det bliver ikke sidste gang, lyder det fra medlemmer af Toreby Sejlklub.

Efter grill-bord og smørrebrød i det fine vejr samledes de to klubbers medlemmer på hver sin bred med bålet i midten, brandsikkert anbragt på en ponton, og en "sangerdyst fra kyst til kyst" tog sin begyndelse. Fire sange til hver klub.

Toreby Sejlklubs store Kvinde- og Mandskor udfoldede korets speciale: Flerstemmig og canon på samme tid.

Nogle er af den mening, at koret bør øve fællessang i løbet af vinteren, forud for Sankt Hans festen 2024. Måske er der blandt vores medlemmer eller pårørende personer, som har både lyst, evner, tålmodighed og tid til at løfte denne opgave. Fredagscaféen kunne udgøre et oplagt publikum - nu og da.

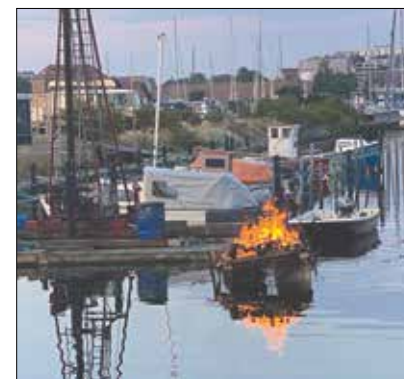


Foto: Lilian Vest.

Søkort rettet og sejlrenden justeret

Den formodede sten i sejlrenden mellem Hasselø og Strandby, syd for Frederik IX's Bro, fik fornyet aktualitet på Facebook under debatten om opslagenes udbredelse i det offentlige rum.

Hvem havde ansvaret for den henvendelse, der blev rettet til Søfartsstyrelsen om "stenen", og hvad var anledningen? Disse spørgsmål blev livligt drøftet, og her er en forklaring og en grundig redegørelse for forløbet:

Anledningen var to opslag på Facebook i maj 2021. Først en melding om bundberøring på 1,7 meters dybde i kanten af sejlrenden mellem Strandby og Hasselø, dernæst en melding om, at "stenen ved Hasselø" var påsejlet af en båd med 1,10 meters dybgang ledsaget af en opfordring til mig om at gå til myndighederne.

Oplysningerne blev kontrolleret. Kunne det passe, at en båd med 1,10 meters dybgang kunne påsejle sten på 1,7 meter vand. Nej. Vandstanden i Guldborgsund var ikke 60 cm. under dagligt vande. Skipper på båden med 1,10 meters dybgang, svarede endnu ikke på e-posten. Han var stadig påvirket af påsejlingen. Siden hen viste hans oplysninger, at han havde ramt en langt sydligere sten uden for sejlrenden. Ved kontrol af Navionics søkort lå "rocks" (sten) tilsyneladende på 1,3 meters dybde. Søkortet viste også, at sejlere, som fulgte det udbredte råd, at sejle midt i sejlrenden, risikerede at ramme sten midt mellem en grøn og en rød bøj.

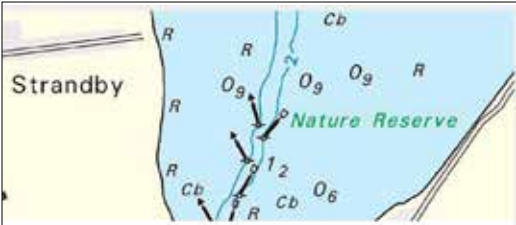
I arbejdsgruppen SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune, drøftede vi situationen. Koordinator Per Thomsen og jeg (talsmand) fik fremstillet en sortmalt bøj, som vi ville søge tilladelse til at anbringe ud for de afmærkede sten. For alt i verden skulle tilliden til sejlrenden ikke anfægtes, efter at myndighederne omsider efter mange års usikkerhed tog sejlrenden alvorligt. Vi henvendte os til Søfartsstyrelsen med et alternativt forslag om, at flytte styrbord afmærkning



lidt nordligere, således at den lå lige ud for stenen. Sejlere, som holdt sig midt i renden, ville herefter ikke have sten midt imellem rød og grøn bøj.

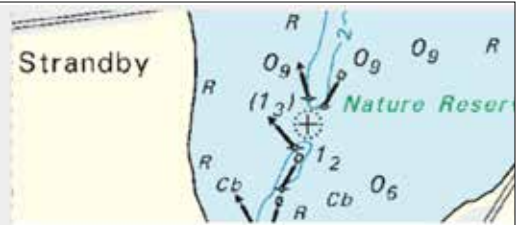
Nu gik det stærkt. Et målerfartøj ankom og gennemførte målinger med avanceret udstyr over to dage - uden at kunne lokalisere stenen, og man ville derfor ikke flytte styrbords bøj. Hvad var der gået galt? Var det hele en and? Var SIG nu i miskredit hos Søfartsstyrelse og Kystdirektorat? I så fald ville vi henvise til Navionics angivelse på 1,3 meter. Den fandtes ikke i det danske søkort. Var der fejl i de data, Navionics havde hentet hos Geodatastyrelsen?

Siden skete der ikke noget. SIG fik ikke henvendelser fra myndighederne. Sejlerne gik ikke på grund. Fred og ingen fare, indtil jeg i dette forår mindede om at opslag bør være korrekte på Facebook. Det førte til fornyet kontrol af forskellige søkort. Alle - også Navionics - angiver "rocks" "steine" (flere sten) eller "sten" i kanten - lidt ude, eller lidt inde - af sejlrenden. Konklusionen er, at den første, præcise melding på Facebook med korrekt positionsangivelse stadig holder vand, og at SIG's henvendelse muligvis kan have ført til rettelsen på Navionics. Læren af opslagene på Facebook er elementær. Check dine oplysninger, før du lægger dem ud.



Søkortrettelse 26. juni 2020

Som det ses, er 2 meter linien atter ubrudt mellem Strandby og Hasselø.



Søkortrettelse fra december 2016.

Her er sejlrenden afbrudt, og en sten spærrer gennemsejlingen.

20 års usikkerhed om sejlrenden er slut

I SIG var og er vi meget opmærksomme på sejlrenden mellem Gedser og Nykøbing. I mange år herskede der usikkerhed om sten og dybder. Tyske lystsejlere risikerede, at forsikringen ikke var dækkende gennem Guldborg Sund. Farvandsvæsenet forsikrede af og til, at afmærkningerne ville blive flyttet efter forholdene. I december 2016 skete der noget: En søkortrettelse viste en sten lige midt i sejlrenden. Vi spurgte i efteråret 2019 Geodatastyrelsen om en forklaring på, at man angav en sten midt i renden og afbrød 2-meter kurven, hvorefter sejlrenden ikke levede op til Afmærkningsbekendtgørelsen. Styrelsen lovede at undersøge forholdet. Jes Carstens, funktionsleder i Geodatastyrelsen, oplyste at der har været arbejdet på sagen siden 1999, efter en række henvendelser gennem årene.

Jes Carstens ville på styrelsens vegne give en stor undskyldning for en alt for dårlig kommunikation og tilføjede, at man fra styrelsens "lagde sig fladt ned" i forhold til dårlig behandling af vores interessenter og sagen som helhed. Et møde mellem SIG og de berørte myndigheder blev planlagt, men aflyst på grund af Corona og siden fundet ovetflødigt.

Minister: Mindst 2,1 meter

Allerede i januar 2020 indledte Kystdirektoratet opmålinger i den sydlige rende. På foranledning af koordinator i SIG, Per Thomsen, rettede daværende

folketingsmedlem René Christensen en forespørgsel til klima- og energiminister Dan Jørgensen om sejlrenden og årsagen til de nye opmålinger. Af Dan Jørgensens svar fremgik det klart, at Kystdirektoratet har forpligtelsen til at vedligeholde vanddybden på 2,1 meter i Guldborgsund, hvilket er baggrunden for, at BEAM den 21. januar 2020 foretog opmålingen.

Efter nye justeringer og udpegningen af en ny, lokal vagermænd, indtraf 15 grundstødninger, der skabte nogen panik, indtil afmærkningerne atter blev sat på de rette positioner. Årsagen til dette intermezzo er ikke officielt blevet oplyst.

Ingen nyere påsejlinger

Efter at forligspartierne bag loven om Femernforbindelsen i sommeren 2020 fastholdt, at Frederik IX's Bro fortsat skal være en klapbro, har myndighederne tydeligvis også taget sejlrenden syd for broen alvorligt. I dag er dybderne målt og alle afmærkninger justeret mellem Nykøbing og Gedser. Siden da har vi ikke modtaget meldinger om grundstødninger eller påsejlinger af sten i sejlrenden.





ÅGE NYDER LIVET:

"To af mine veninder, som bor hjemme hos Jørn og Mads, ku' jeg ligesom dufte - denne særlige aroma omkring dem . . ."

Sankt Hans aften er nu bag os. Det var et flot flydende bål til sidst. Flemming og min far havde godt nok mas med at komme så langt. Den første øvelse, som Jørn og far havde planlagt med at sætte tønderne på bunden, gik ikke, da bunden blev ved med at flytte sig nedad. Så vi måtte de lige have fat i ramslaget og hive dem op igen. De var jo lidt tunge, da vi havde fyldt dem med vand. Næste øvelse var ikke stort bedre. Den kæntrede, så snart vi kom brænde på. Til alt held kom Jørn og Mads og reddede opgaven.

Ligeledes er søsætningen og klargøringen også bag os. To af mine veninder, som bor hjemme hos Jørn og Mads, ku' jeg ligesom dufte - denne særlige aroma omkring dem - hvilken tid det var. Mads var oppe på båden, men Jørn lå under båden, så på hans bukseben sendte jeg lige en lille hilsen med hjem, som en hanhund nu gør. Han er jo en af mine bedste venner, så jeg tænkte: Det går nok. Han blev heller ikke særlig sur, men kunne - som de omkringstående - se det morsomme i sagen.

Sommeren er nu i gang, og vi starter i morgen på turen. Så historien er en smule kort denne gang.

Med venlig hilsen,
Åge

Til alt held kom Jørn og Mads og reddede opgaven.
Foto: Birte Tømqvist.



Vi er ikke alene - fuglene kom før os

Som nævnt på side 16 gik bølgerne højt, da en and havde lagt 11 æg i en spand yderst på B-broen. Dyrevenner havde gode råd om, hvordan anden kunne få fred til at ruge ællingerne ud.

Det var langt fra første gang, Toreby Sejlklub har haft rugende gæster. Tidligere har ænder ruget i maste-skuret, ja sågar på en båd ved B-broen. Da vi endnu

havde egen kørende kran, valgte et par musvitter at bygge rede i kranen. De fodrede trofast deres unger, alt imens kranen var på arbejde med søsætningerne. Svalerne har bygget reder under broerne. Ved Dæmningen rugede også i år det trofaste svanepar. Hejren er fast gæst ude på vandet og stundom også på broerne. Vi er ikke alene, og vi kom ikke først.



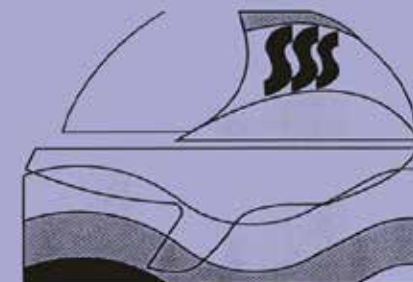
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer - store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk

TØJ | ekspert

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

Turbøjerne lagt ud - og afprøvet

Anders Johnson var skipper på "Erna" den 22. april, da de to turbøjer - på en flåde lånt hos "Vikingen" - blev trukket ned til Bredningen og anbragt på de godkendte positioner - eller meget tæt på. Gaster på "Erna" var Jan Krogh, Henrik Heerup og Morten Petersen. De havde medbragt Kystdirektoratets tilladelse med de godkendte positioner. Sidst i maj overnattede Jan Krogh i jævn vind ved en af bøjerne. Ved den anden bøjle lå en tysk ca. 40 fods sejlbåd. Det fungerede godt. Bøjerne bestod prøven. De inddrages i oktober/november af "turbøjeholdet".



Henrik Heerup, Anders Johnson (i styrehuset) og Morten Petersen sejler mod Bredningen med turbøjerne. Foto: Jan Krogh.



DET BLÅ HEGN ER DELVIST FJERNET:

Nu kan veteranskibene lægge til kaj



"Albert Johannes" passerer Toreby Sejlklub.
Arkivfoto:
Palle Tømqvist.

Under et møde mellem SIG og daværende borgmester John Brædder rejste vi spørgsmålet om de mange, især hollandske, veteranskibes mulighed for at lægge til i Nykøbing. Det var ikke muligt den gang, hverken i erhvervshavnen eller Lystbådehavnen. Når for eksempel "Albert Johannes" af og sejlede gennem Guldborg Sund, blev Nykøbing forbisejlet. John Brædder lovede at undersøge sagen sammen med daværende direktør Alma Larsen. Siden hørte vi ikke noget. Nu er det blå hegn, som skulle beskytte Nykøbing Havn mod terrorister, fjernet på en strækning nord for Kartoffelladen. Derfor rettede "Dæmningen" 21. juni i år henvendelse til havnemester Jan Barsøe Lauridsen: "Betyder den åbne havnekaj, at veteranbåde som "Albert Johannes" nu

kan lægge til i Nykøbing?

Fhv borgmester John Brædder stillede dette i udsigt under et møde med SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune for et par år siden.

Muligheden vil jo understrege Nykøbing som sejlerby og måske lokke gaster og gæster op i midtbyen. Sejlrenden er i orden. "Albert Johannes" har tidligere sejlet igennem".

Svaret kom prompte:

Jan Barsøe Lauridsen:

"Selvfølgelig skal "Albert Johannes" og andre være velkommen.

Selvom kajen er åben, er det stadig en erhvervshavn så de vil blive betragtet/afregnet som erhvervsskibe. De kan lægge sig på det åbne stykke.

Da det er en erhvervshavn, skal de anmelde deres ankomst iht gældende regler for havnen som er på 24 timer. Desuden kan det blive nødvendigt for dem at forhale hvis, der kommer skibe ind, der skal ligge der eller længere syd på i havnen.

De skal anmelde det på havnen@guldborgsund.dk

Men vi da gerne have nogle flotte sejlbåde ind."

Arkivfoto
og Marine Traffic.



MENS VI VENTER:

En gang- og cykelbro kan skabe farlige situationer i havnen

Ansøgningen til Kystdirektoratet er endnu ikke sendt

Kig godt på de to søkort her på siden. Den bebudede gang- og cykelbro mellem Brogade og Linde Allé er forsøgt indtegnet i kortet. Det grå felt lige syd for gang- og cykelbroen er det område, hvor sejlbåde og motorbåde, højere end cykelbroen, skal afvente broens åbning. Skønsmæssigt er området omkring 100 gange 150 meter, lidt større end Toreby Sejlklubs havnebassin mellem C-broen og A-broen.

Forestil dig, at et antal sejlbåde - måske en enkelt for sejl - har passeret Frederik IX's Bro på vej nordover. Hvis gang- og cykelbroen allerede er åben, burde passagen ikke volde problemer. Derimod kan der i teorien opstå farlige situationer, når sejlbådene har passeret den smalle sejlrende, og første båd er nået frem til en selvbetjent bro. Nu skal skipperne holde tungen lige i munden, mens de cirkulerer rundt med mindste styrefart i strøm og



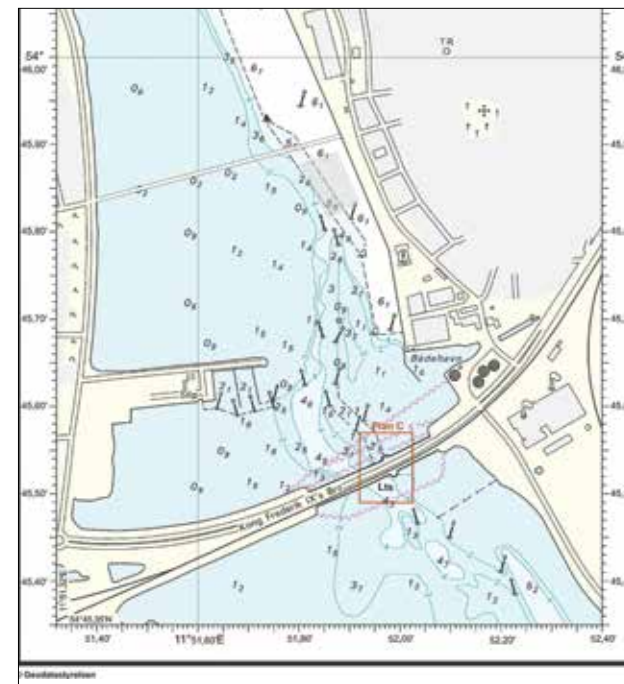
Her ses det grå felt, hvor skibene kan afvente cykelbroens åbning. Hvis den sydlige del af havnen stadig er erhvervshavn, skal broen også kunne åbnes for fragtskibe, der kan lægge til og mindske svajefeltet.

vind, indtil cykelbroens display viser to faste lys.

I skrivende stund - 7. juli - er Guldborgsund Kommunes ansøgning til Kystdirektoratet endnu ikke afsendt. Vi ved, at ansøgningen skal være ledsaget af en særlig rapport om sejladssikkerheden.

Selv om broen skulle opfylde Toreby Sejlklubs og SIG's krav om åbning efter behov, tilbagestår sejladssikkerheden som et problem for kommunen at sikre.

Vi har gjort projektledelsen opmærksom på problemet. Den bedste måde at løse det på? Opgiv den gang- og cykelbro.



I en container på havneområdet ud for "Marittima" vises en udstilling om Chr. 9's Bro, som blev overflødig i 1963, Loland-Falster Museer, har visualiseret fortællingen om vejbroen. Samme fortælling (narrativ), skal få gang- og cykelbroen til at "glide ned" hos borgerne, idet cykelbroen siges at få samme udtryk som Chr. 9's Bro, men i moderne og bæredygtig udførelse.

Guldborgsund Baltic Race fik to år



Seks sejlkubber underskrev 12. maj 2021 en partnerskabsaftale med Guldborgsund Kommune.

Forreste række fra venstre: Udvalgsformand Martin Lohse og Carl Erik Juel Hansen, "Vikingen". Bagerste række: John Kildsgaard, Bådklubben Guldborgsund, Jan Krastrup, Toreby Sejlklub, Jesper Walli Pedersen, Nysted Sejlklub, Finn Jørgensen, Sejl og Motorbådsklubben Grønsund, og Preben Kristensen, Guldborgland Bådelag.

Vi forventer, at vi kan sætte et event på benene, som kan give i første omgang sejlerne, men i allerhøjeste grad også byens borgere og området en kæmpe oplevelse", sagde "Vikingsens" daværende formand, Carl Erik Juel Hansen til Folketidende i marts 2021.

Guldborgsund Baltic Race afløste "Vegvisir", der med stor tilslutning fandt sted i tre år frem til 2019.

I 2020 blev "Vegvisir" aflyst som følge af coronapandemien. Det passede ikke arrangøren, Morten Brandt, som siden har flyttet kapsejladsen til Nyborg. Guldborgsund Baltic Race justerede kapsejladsen til lokale forhold. Men fra 25 deltagende både i 2022 faldt tilmeldingerne i år til 18 både. Det fandt styregruppen bag kapsejladsen var for få, og 1. juni besluttede man at aflyse Guldborgsund Baltic Race og afvikle partnerskabet mellem de seks sejlkubber og Guldborgsund Kommune.

Som en slags afsked med kapsejladsen arrangeres "Musik på Sophieholmen" tre aftner fra 24-26. august. Alle dage fra kl. 19.00 til 22.00 på pladsen foran Roklubben.

Forslag om to øvelsesbåde i klubben

Christian Buono har sendt følgende forslag, som bestyrelsen vil tage op:

"Efter opfordringer fra flere sejlere, leger jeg med en ide om vi kunne have en klub der kunne tilbyde noget mere sejlad, til både nye og eksisterende medlemmer. Måske også at kunne tiltrække unge mennesker. Rundt i landet ser man jo generelt problemer med at erhverve nye sejlere i alle aldre, og mange klubber må lukke ned for klubsejladser samt ungdom. Jeg tænker lidt alternativt. Hvis man får/guider folk ud, i alle aldre, at opleve den intensitet, energi og adrenalin, koblet sammen med masser af sjovt når f.eks. to både dyster tæt på en lille/kort bane.

Ville vi kunne være en klub, der kunne have lyst, mod og økonomi til at prøve det. F.eks købe to brugte ens

både, der er enkle at sejle og holde ved lige. Bådene kunne som udgangspunkt ligge i vandet året rundt. Der er jo mange gode timer/godt vejr, der kan bruges med det i løbet af vinteren. Skaffe sig en lille ribbåd til følgebåd, så man bla. kan bytte rundt, samt som sikkerhed om vinteren. Der skal laves en gruppe (under bestyrelsen), som har ansvaret for bådene.

Dette er i grov skitse min ide. Hvis klubben mener dette IKKE er realistisk vil jeg ikke arbejde videre på den. Er klubben interesseret, vil jeg meget gerne komme med mere fyldestgørende oplæg samt økonomi.

PS. Måske man kunne lave det i samarbejde med Sejlforeningen Vikingen.

Genopretning af havet og kystvandene

Folketinget vedtog 7. juni i år havplanen, der giver over 30 procent beskyttede havområder og 6 procent strengt beskyttet hav.

For Toreby Sejlklub får planen ingen konsekvenser, idet klapplassen ved Kogrund nordøst for Femø stadig kan benyttes.

Ligeledes vil regeringens vandområdeplan heller ikke for betydning for vores mulighed for at kunne benytte Kogrund som klapplass, idet dybden her langt overstiger den nye mindstedybde for dumpning af havneslam.

Bestyrelsen vedtog sidste år at ansøge Mijøstyrelsen om klaptilladelse for 10.000 kubikmeter havneslam over 10 år forud for vedtagelsen af havplanen, idet det var usikkert, om planen blev skærpet. Det blev den ikke, hvad Kogrund angår.

Vandområdeplan 3

Regeringen afsætter 5,7 mia. kr. til genopretning af vandmiljøet.

109 kystvande er med i Miljøministeriets nye plan for vandmiljøet, og af dem er kun fem i god tilstand. Det har været galt



længe, men de seneste fem år er tilstanden ifølge fiskere, forskere og dykkere kraftigt forværret. Et tykt lag af mudder ligger på bunden af fjordene. Det indeholder en masse næringsstoffer, især kvælstof. Mudderen rådner, når det er varmt, og bruger al ilten, så bunddyr ikke kan leve. Der er ikke noget fiskeføde.

»Det er, som om det er brudt sammen«, siger professor Stiig Markager fra Aarhus Universitet til "Politiken". Han har fulgt udviklingen tæt.

Samlet set er menneskers udledning af kvælstof øget med 108 procent siden 1910.



Dybvig Havn skal renses for fedtemøg

Er udviklingsprojekt for Dybvig Havn anslås at koste 6,5 mill. kr. Målet er at få en vandbyde på tre meter på de yderste pladser. Nye fortøjningspæle med tre meter imellem, skaffer flere pladser til større både. Alger, tang og ålegræs har lagt sig i tykke måtter. Lolland Havne ønsker desuden at reetablere to gamle stenmoler. I alt har Dybvig Havn ca. 60 havnepladser, men kun 30 havnepladser er brugbare på grund af tilsanding.



Bortgravning af fedtemøg og to nye moler.



"Gammelmandsvælde"



Coitus Brachycera.

Af
Palle Tømqvist.

Mens Nykøbings havnefront spejlede sig i lyse sommerdages blikstille Guldberg Sund, og en and stiltørdigt have langt sig til at ruge i æg ud i en spand yderst på B-broen, gik bølgerne højt på Toreby Sejlklubs Facebook-gruppe. Blæsevejret blev udløst, da anden skulle beskyttes i reden, og igen da bestyrelsen havde godkendt en stramning af gruppe-reglerne med tilføjesen: Gruppen er at betragte som et offentligt forum. Vær derfor opmærksom på, at du ikke må bringe Toreby Sejlklub eller vore medlemmer i miskredit.

Mig og reglerne

Nu skulle man tro, at denne - i min verden overflødige tilføjesen - blev anerkendt og accepteret som et godt råd, idet erfaringer fra de senere år jo klart dokumenterer, at en såkaldt "lukket" gruppe på Facebook er hullet som et hyttefad. Reaktionen på Facebook viste sig at afspejle den generelle tendens i den vestlige verden (USA og Vesteuropa), at verdenssynets udgangspunkt de senere årtier har rykket sig fra fællesskabet mod "migselv", og at kursen i tilværelsens omskifteligheder ikke nødvendigvis lægges efter et indre og velkalibreret kompas, men af et vedtaget - ofte kompliceret - regelsæt, der tager højde for allehånde situationer,



og som kun en kompetent jurist kan udlægge og fortolke. Tendensen ses også på arbejdspladser, hvor processer udføres af computerprogrammer med funktioner, som ikke altid dækker alle afvigelser fra forudsatte og indbyggede forløb, og som nok kan få fagfolk til at føle, at ansvaret er dem fratrækt. Programmel-afhængigheden og regeltyraniet ensretter og umyndiggør, og retter man ind, kan man vel nok føle sig dejligt ansvarsfri.

Hensyn til alle

I vores lille og traditionelt fredelige sejlklub kan vi ikke lade som ingenting. Vi må anerkende og respektere vores medlemmers forskellige holdninger og handlinger, indenfor hensynets svært definerlige grænser, og søge en fællesnævner, alle kan forstå, og som alle kan trives med i vores klub-fællesskab. Det er en af bestyrelsens allervigtigste opgaver. Vi må acceptere de sociale mediers indtog og bestræbe os på at udnytte den hurtige og lette kommunikation, men samtidig erkende, at billeder og opslag udbredes udover selv en lukket Facebook-gruppens medlemmer, og at "den gode" tone skal respekteres. Derudover skal vi alle være opmærksomme på, at vi ikke bringer hverken Toreby Sejlklub eller vore klubkolleger i miskredit.

Det er ikke censur

Facebook har ikke villet tilslutte sig medieansvarsloven og er ikke forpligtet til at overholde de presseetiske regler eller god presseskik, som redigerede medier er. På Facebook vurderes opslagene ikke nødvendigvis af en redaktør under

hensyntagen til god presseskik, før de dukker op. Derimod af Facebooks egne moderatører efter mediets selvvalgte eller af myndighederne påtvungne regelsæt. Opslag bringes normalt i den form, en forfatter giver dem, med eller uden forudsætninger for kommunikation og pressetik, men dog vidende om gruppens gruppe-regler, hvor krav om god tone er standard. Facebook kræver eftertænk-somhed og en smule disciplin. Grundloven fastslår, som bekendt, at censur er forbudt og "ingensinde" kan indføres. Denne bestemmelse har den ejendommelige effekt, at et opslag på de sociale medier ikke må afvises, før det er lagt ud. Det er censur. Men efter, at opslaget er tilgængeligt, må Facebook eller administrator gerne fjerne det, hvis det strider mod Facebooks regler eller gruppe-reglerne.

Mange gode toner

At overtræde "god tone" eller at bringe Toreby Sejlklub og vores medlemmer i miskredit er et område, der er velegnet til lige så mange fortolkninger, som vi er medlemmer. Vores fælles tolerancetærskel er - ligesom fællesskabs/individ-opfattelsen - i konstant skred. Hvem afgør, hvad der ikke er "god tone", miskredit og kilde til dårligt omdømme. Det korte svar er, at det gør administratorerne på Facebook, og hvis de er i tvivl, afgør bestyrelsen, hvad der er til Toreby Sejlklub og medlemmernes bedste. Overskriftens "gammelmandsvælde" - den unægteligt aldrende bestyrelse - kan medlemmerne frit sætte på porten på generalforsamlingen.

Injurier er over stregen

Som et særdeles vægtigt supplement til dette gammelmandsvældes kompetence

til at skille skidt fra kanel på Facebook, hjemmeside og klubblad, har vi i Danmark injurielovgivningen og straffeloven som pejlemærker og forhåbentlig kun i undtagelsestilfælde som værktøjer, når den gode tone og hensynet til klub og medlemmer skal håndhæves i "det offentlige rum".

Af hensyn til forfatteren

En vist nok upåagtet begrundelse for at afvise/slette et opslag på Facebook er at finde i Pressenævnets vejledning om god presseskik. Punkt 5 i de vejledende regler: "Der bør udvises særligt hensyn over for børn og andre personer, som ikke kan ventes at være klar over virkningerne af deres udtalelser eller anden medvirken". Her er en begrundelse for og en forpligtelse til at slette et Facebook-opslag af hensyn til forfatteren. Internt i Toreby Sejlklub i vores lukkede forsamlings, samtalerne på broerne, i telefonen og via intern e-post, er ordet naturligvis lige så frit, som samtaleparterne accepterer.

FAKTA:

Digital ærekrænkelser
Der kan være svært at give et klokkeklart eksempel på, hvad der er injurierende, da der er tale om en "almen talegrænse". Denne såkaldte talegrænse har rykket sig en del i takt med sociale mediers fremgang.
Det er typisk injurierende, hvis du enten:
Skriver krænkelser eller fornærmende om en anden persons ære.
Beskylder en person for usandheder.
Beskylder en person for noget, som ikke er bevist.
Bagvaskelse er en juridisk term, der beskriver det forhold, at en påstand om en person eller en gruppe af personer er fremsat mod bedre vidende eller uden rimelig grund til at anse påstanden for korrekt.
Bagvaskelse er ulovlig efter § 268 i straffeloven, med en maksimal straf-feramme på to år.

At citere korrekt

Til de mere anekdotiske udgaver af forpligtelsen til at beskytte personer mod sig selv hører det gode råd, som cirkulerede i Folketingets Presseloge i min tid på Christiansborg i 70'erne: Hvis du rager uklar med et folketingsmedlem, kan du true med, at medlemmet bliver citeret korrekt, hvis det ikke kommer til fornuft. Endnu mere rabiat er Lone Kühlmanns beskrivelse i sine erindringer af sin tid på Lollands Tidende, hvor vi var kolleger i 60'erne. Hun betegner flytningen fra redaktionen i Nykøbing til hovedredaktionen i Nakskov som et kulturchok ved mødet med Vestlolland og egnens storbønder. Her var det fyringsgrund, hvis man citerede en Venstremand korrekt, skriver hun.

Skitse til tilbygning med bad og toilet

Bestyrelsesmøde 21.03.2023

Mødt: Kenneth, Karsten R, Palle, Karsten P, Henrik L, Tonny, Hans, Henrik H.

Afbud: Jørn.

Dagsorden:

- Godkendelse af referat fra 8.11.22.
- Velkommen til Kenneth Drejer.
- Status efter generalforsamlingen.
- Fordeling af opgaver.
- Prøveplan til klaptilladelse FLID.
- Arbejdshold.
- Christian Buono på kursus, Kapsejlads 14. maj 23.
- Dæmningen til trykkeriet.
- Evt.
- Næste møde.

Referat:

Godkendelse referat fra 8.11.22.
Godkendt.

Tegninger af tilbygning ved Hagen Hvid.

Udkast til toilet/baderum, tilbygning ud mod indkørsel med to toiletter og to baderum, bygges i samme stil som eksisterende, benytter eksisterende brønd for at holde omkostningerne nede.

Flyt masteskur over mellem 1. og 2. badeplads, hvor der skal være p-plads i stedet for.

Bestyrelsen arbejder videre med projektet. Kan eksisterende baderum ombygges til tre baderum? Kan eksisterende teknikrum ombygges til toilet/baderum? Måske ansøgning hos diverse fonde.

Velkommen til Kenneth Drejer

Kenneth indtræder som suppleant i bestyrelsen, valgt på generalforsamlingen 28.2.23.

Status efter generalforsamlingen.

Karsten P. genvalgt

Der var stor interesse for deltagelse i bestyrelsesposter på generalforsamlingen og arbejde i klubben generelt.

Fordeling af opgaver.

Havne- og pæleudvalg:

Formand: Palle Næstformand: Tonny Karsten P. Henrik L. Kenneth.

Pladsudvalg:

Formand: Hans Næstformand: Karsen R. Ib, Kenneth.

Klubhusudvalg:

Formand: Hans Næstformand: Henrik L. Festudvalg:

Senia, Birthe, Bente.

Havnefoged: Jan Krastrup.

Medlemsblad og hjemmeside: Palle.

Bådebroer og ramslag:

Formand: Tonny. Næstformand: Jørn, Mads Emil.

Sikkerhed: Henrik H.

Miljøstøvsuger: Tonny.

El, mastekran og bom: Henrik L:

Arbejdshold, repræsentant udfases. I stedet kontakter hvert udvalg selv medlemmer for at sammensætte et arbejdshold til den pågældende opgave.

Christian Buono på kursus.

Han deltager i målerkursus vedr. kapsejlads Han arrangerer kapsejlads 14. maj 2023.

Klaptilladelse/prøvetagningsplan.

Der skal udpeges, hvor der skal tages prøver. FLID laver ansøgningen og arrangerer prøvetagningsmand. Vi skal sørge for båd til prøvetagningen.

Tonny laver udkast.

Palle sender gl. klaptilladelse til Tonny.

Meldinger fra områderne.

Hans: Muleposer bestilt i to farver. Gives til alle medlemmer, indeholdende vedtægter, ordensreglement osv.

Carsten Thomsens båd inkl. telt fylder meget på pladsen. Hans taler med ham. Søsætning 15. & 16. april og bådoptagning 7. & 8. og 28. & 29. oktober Standerned-haling 29. okt.

Højre forhjul punkteret på fladvognen – Karsten R. kigger på det.

Vinterplads 4 er meget smattet.

Udvidelse af ramperne ved slæbestedet? Måling af vanddybder i forhold til motorbåde/sejlbåde? Flytte bådene efter dybde? Tonny: Vedr. broerne og anvendelse af sprøjtemiddel kontaktes havbiolog. Udelukker brug af højtryksrensere og damprensere, indtil nærmere er undersøgt. Vender tilbage.

Defekte vandrør på B og C rør skal skiftes. Tonny monterer hovedhane på B-broen.

Henrik L: Vejledning til bådejerne om strøm på pæleplads og på vinterplads under udarbejdning. Undersøger mulighed for at købe rigtig størrelse kabel hos grossist og sælge til medlemmerne. Elmålere anses ikke for nuværende for aktuelt, da det i ordensreglementet fremgår, at el kun må bruges til opladning, rengøring, håndværktøj og lignende.

Karsten P: Fredagscaféen 14. april opstartes af Henrik H.

Database vedr. medlemmer, betaling osv., hvor alt kører elektronisk.

Opfordrer til, at Dæmningen fremover udkommer elektronisk.

Affaldscontainer skal monteres med hængelås til B-nøgle udenfor sejlsæsonen, Kenneth og Karsten R kigger på det efter sejlsæsonen. Anders Johansen har skudt rotte nr. 100.

Marittima vinsmagning.

Økonomien er acceptabel.

Karsten R: Undersøger hvem der sprøjter mod ukrudt.

Henrik H: Undersøger muligheden for gul refleksmarkering på pælene ved redningsstigerne.

Næste møde:

24.04.2023, kl. 19:00

Referat: Henrik H.

Traktement: Tonny.

Anvendelsen af sprøjtemiddel og rensemetode rådføres med havbiolog..



Dybderne måles, og måske må vi flytte bådene efter dybde.

Christian Buono og Jan Krøgh på målerkursus.





Vejledning om el sendes ud

Bestyrelsesmøde 24.04.23.

Deltagere: Karsten R, Palle, Karsten P, Henrik L, Tonny, Hans, Kenneth, Henrik H.

Afbud: Jørn.

Godkendelse, referat fra 8.11.22.

Godkendelse, referat fra 21.03.23.

Palle: har indsendt digital ansøgning til Miljøstyrelsen om uddybning af 10.000 kubikmeter over 5 år. Forventet minimum 9 mdr. sagsbehandlingstid.

Flid længe om at svare på anmodning. De kan gå i gang ultimo maj.

- Royal Run møde 26. april:

TS hejser flaget, derudover må vi forvente, at medlemmerne er sejlet på pinsetur.

- SIG – møde 19. april. Kommunale havne, cykelbro, mærker øst om Askø var på programmet.

- Status på kapsejlsudvalg, herunder DS målerkursus. Chr. Buono og Jan Krogh har været på målerkursus, så både herfra kan deltage i kapsejlsudvalget med målerbrev.

Fælles opsamling:

Vinterpladser, klubhus – maling/udvidelse, velkomstposerne og søsætning.

Maling i skraldespand fra et medlem havde afstedkommet klage fra skraldemand.

Muleposer med TS logo udleveret til nye medlemmer ved søsætning,

Cykelbroen. Ansøgning til Kystdirektøren.

ratet indleveres fra Guldborgsund kommune i maj måned. Indsigelse fra SIG forberedes om åbning el'er behov og sikre forlængelsesmuligheder.

- Turbøjer lagt ud. Jan Krogh sender koordinater til Palle, der indberetter det.

- Sidste fredagscafé var godt besøgt af 23 medlemmer. Opstart igen til efteråret.

Meldinger fra områderne.

Hans: Søsætning: søsat 46 både lørdag & 41 både søndag.

4 ledige pælepladser.

Revision på B-nøgler.

Master på græsplænen, regler overtrædes vedr. hvor længe, de må ligge. Palle opdaterer FB.

Ærtesten til 3. vinterplads.

Udvidelse af rampe ved slæbested.

Oprydning ved bådstativer på vinterpladser, fx. malerbøtter osv.

Tonny: Mangler dybdemål, lå tidligere i masteskuret. Mangler hovedhane ved B-broen.

Kenneth: I.a.b.

Henrik L: Vejledning omkring strøm ved vinterpladserne udsendes på TS hjemmeside og FB.

Karsten P.: God likviditet, medlemmerne betaler drypvis. Velbesøgt fredagscafé.

Plastrørene på pælepladserne stiger på B-broen.

Marittima-vinsmagning var en succes.

Karsten R.: Sprøjtecertifikat vedr. ukrudtsprøjtning skifter fra Jimmi Christensen til Jens Højgaard – Palle laver overdragelsesbekræftelse.

Henrik H.: I.a.b.

Næste møde:

06.06.2023, kl. 19:00. Referat: Henrik H. Traktement: Henrik H.

Regler for tilslutning af både

Af Henrik Lundvaldt.

Regler for tilslutning af el til både i Toreby Sejlklub. På broerne og på vinterpladserne i Toreby Sejlklub findes et antal el-standere, hvor der er mulighed for at tilslutte el til sin båd.

For at vi kan være sikker på, at der ikke opstår farlige situationer i den forbindelse, er der nogle få regler som man skal overholde.

Alle el-standere i Toreby Sejlklub, hvor man kan tilslutte sit forlænger kabel, er beskyttet af et HPFI-relæ og en automatsikring. HPFI-relæet beskytter dig mod at få stød ved overgang til stel i en tilsluttet komponent, f.eks. en vandvarmer eller en batterilader, og automatsikringen beskytter mod overbelastning og mod brand, som kan opstå ved en kortslutning mellem fase og nul.

Det er dit ansvar, at det forlænger kabel, du benytter for at tilslutte din båd, er egnet til formålet. Den type forlængerledning/kabel, som man benytter hjemme i stuen eller i garagen er sandsynligvis ikke egnet til tilslutning af båden.

1. Det er vigtigt at kablet kan tåle at være udendørs i al slags vejr, og at det ikke nedbrydes af sollys.

Derfor vil et gummikabel af typen H07RN-F 3G1,5 MM² være egnet. Spørg gerne der hvor du køber dit kabel, om det er den rigtige type. Der findes også andre typer kabel, som er egnede. Forhandlere af båd- og campingudstyr sælger disse kabler, som findes i flotte farver, eller så det ligner tovværk, men de er betydelig dyrere end gummikablet.

2. Det er også vigtigt, at kobberlederne i kablet er mindst 1,5 mm². Det vil sige at der er 3 ledere, som hver især er 1,5 mm² - kaldet 3G1,5mm². Den brune

leder er fasen, som tilsluttes L i stikproppen. Den blå leder er nul, som tilsluttes N i stikproppen. Den gul/grønne leder er jordlederen og tilsluttes PE i stikproppen.

Kablet bør ikke være længere end nødvendigt.

Hvis du anvender et kabel, som er for tyndt eller for langt, risikerer du, at der ikke kan løbe en strøm igennem kablet, som er stor nok til, at automatsikringen vil koble ud ved en kortslutning. Derved vil kablet blive så varmt, at isoleringen smelter og der med stor sandsynlighed vil opstå en brand.

3. De stik, vi anvender i Toreby Sejlklub, er blå CEE stik. De overholder en betegnelse, der kaldes IP44, som betyder, at de er det man kalder "stænk-tætte". Det vil sige, at de er egnede til at være ude i regn, og de tåler at blive ramt af vandsprøjt, men ikke at blive spulet direkte. De er forsynet med 3 ledere, fase, nul og jord(PE) og kan tåle op til 16 ampere.

Du er velkommen til at benytte et mellemstik, hvis dit forlænger kabel har en anden type stikprop. Du skal blot være sikker på at det som minimum overholder tæthedsgraden IP44, altså er stænk-tæt.

4. Det er ikke tilladt af have mere end ét kabel i en stikprop, da det ikke kan udføres, så det er stænk-tæt. Det anbefales ikke, at der anvendes fordeleerstik. Der bør kun tilsluttes én båd pr. stik.

5. Er du i tvivl, så spørg endelig. Vi hjælper gerne. Det er muligt at købe et forlænger kabel med CEE-stik og forlængerled, som er egnet til landstrømskabel, til fordelabel pris ved henvendelse til en fra Toreby Sejlkubs bestyrelse.

Fra målerkurset i København.
Foto: Jan Krogh.



	Marius Mortensens Eftf. A/S Vinhandler Jes Jonigk Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F. Born 1865 and still smoking strong	
--	---	--

Medlemmerne kommer på malerarbejde

REFERAT:

**Bestyrelses-
møde 7. juni
2023.**

1. Forslag om fælles Skt. Hansbål med Kajakklubben.

Vi forudsiger, at det bliver afbrændingsforbud, så derfor vil der blive lavet en flåde til bålet. Jørn Christensen har noget brandbart, der kan bruges. Palle spørger formanden for kajakklubben. Planen er at vi spiser først i hver sin klub, og så mødes man til fælles Skt. Hans bål efterfølgende. På den måde bliver traditionen med Skt. Hans bål i klubben bevaret.

2. Forslag til indhold af næste nummer af Dæmningen bl.a.:

- Ændrede bestemmelser fra miljøministeriet om klaptilladelser.
- Palle orienterede om sidste nyt om cykelbroen.
- Jørn Christensen vil skrive om redningen af båd i maj måned, Middelhavs turene venter til senere nummer.

3. Hans orienterede om ledige pladser på bl.a. B. broen, og færre ledige pladser på andre broer. I alt 5 ledige pladser.

- Der blev gennemgået liste om både, der ligger på vinterpladserne. Kassereren får sendt regninger ud til dem.

4. Der kommer flere og flere autocampere, og for at vejlede dem, blev det besluttet, at der skal laves skilte,

der henviser både autocampere og biler med bådtrailere til sydsiden. Palle sætter i værk.

a. Vi mangler B-nøgler, afgåede medlemmer afleverer ikke deres nøgler tilbage, og går på den måde glip af deres indbetalte depositum. Palle sætter i værk.

b. Der mangler perlesten på vinterpladserne. Karsten Reitz får fat i vognmand og sten. Herefter er det frivillige, der skal fordele stenene på vinterpladserne, hvor der er behov.

5. Ramslagsholdet skifter pælene ud ved fiskerne, samt udbedrer trappen på C broen.

6. Terrassen og broerne mangler beskyttelse, Tonny spørger Kim Holstebro.

7. Økonomien er ok.

- Der er kun få restancer, og der er sendt både 2. og 3 rykkere ud.
- Stort arbejde med at identificere indbetalinger, for der skrives ikke altid navn og aktivitet på indbetalingen. Det er et stort gætteværk, som tager en hulens masse tid.

8. Husene trænger til maling, og det blev besluttet, at der skal laves en medlems-arbejdsdag efter sommerferien, hvor der males klubhuse, tag, vinduer etc. Klubben giver, hvad der skal fortæres og drikkes denne dag til de arbejdende medlemmer. Der er flere klubber, der praktiserer det med stor succes andre steder i landet.

Næste møde: Torsdag den 31. august kl. 19.00. Traktement: Palle.

Referat: Karsten P.



Brugerrådet Guldborgsund nedlægges

Guldborgsund Kommunes administrationen nedlægger "Brugerrådet på og omkring farvandet Guldborgsund", skriver administrationen på kommunens hjemmeside.

"Tankerne med Brugerrådet var at skabe et forum for samarbejde mellem forskellige interessenter omkring farvandet Guldborgsund. Mange af tankerne med Brugerrådet er opnået gennem "Naturlandet" og derfor vælger administrationen at nedlægge Brugerrådet.

"Naturlandet" afløser

Brugerrådet på og omkring farvandet Guldborgsund – herefter bare Brugerrådet – blev i 2014 skabt på opfordring fra foreningen Naturområde Guldborgsund som igen var blevet stiftet på de tanker, der engang var, om at skabe "Naturpark Guldborgsund".

Projektet Naturlandet, har de seneste år opfyldt mange af de ønsker, som borger og foreninger har haft til friluftslivsfaciliteter, også i området ved farvandet Guld-

borgsund, ligesom Naturlandet har overtaget noget af rollen som den samlede friluftdestination.

Derfor vælger administrationen at nedlægge Brugerrådet på og omkring farvandet Guldborgsund.

Administrationen vil som hidtil støtte fremtidige friluftslivsinitiativer, i den udstrækning den har resurser til det."

Miljø- og Teknikudvalget tog beslutningen til efterretning 21. juni.



Kommisorium:

Brugerrådet er et samarbejdsforum for lodsejere, foreninger, organisationer, private virksomheder og offentlige myndigheder med interesse i natur, turisme, erhverv, friluftsliv, kulturhistorie på og omkring farvandet Guldborgsund. Målet er at skabe øget opmærksomhed om farvandet Guldborgsund med omkringliggende områder, som det natur- og kulturområde, der binder kommunen sammen. Og samtidig gennem et samarbejde at skabe nye muligheder, fx inden for natur, turisme, erhverv og friluftsliv mv. under hensyntagen til særskilte interesser bl.a. naturbeskyttelse, kulturhistorie og lodsejere.

Det digitale malerhold har været i gang. Klubhuset har fået en svenskrød farve.



TÅGEHORNET:



"Fortæl om det værste uvejr, De har været ud i, kaptajn".

"Det må have været i foråret 1932, da jeg var hjemme på ferie og kom til at spille aske på gulvet".



Ifølge brøreglementet må Frederik IX's Bro passeres for sejl, hvis man ikke har motor ombord. Sejlbåden her har antagelig en motor, men vælger sejlføringen alligevel.

Et hurtigt overblik over, hvad man bør vide som skipper, får du i app'en "Sejlguide" på din mobiltelefon. Sømærker, skibsslys og signaler, vigeregler, nødsignaler, båker, broer og passage-signaler, lydsignaler, signalflag samt knob og stik. Sejler du i et farvand med mobildækning, har du det hele ved hånden, hvis du kommer i tvivl.



Ytringsfrihed på Facebook.



Kaptajnsuniformen til venstre koster 299 kroner.

Sejlerpigen i midten kan ekviperes for 199 kroner, samme pris som matrospigens kostume til højre..



Jørn Christensen fotograferede denne usædvanlige båd i Toreby Sejlklub. Båden er helt elektrisk. "Kenneth og Freddy" har konstrueret den til kanalsejlsads i Europa. Deplacement 2,4 ton. 10 HK el-motor. Topfart 4 knob ved 1 Kilowatt og 6 knob. ved 4 Kilowatt. Rækkevidde: 198 km. med 30 % batteri tilbage af 24 Kilowatt-timer.

"Dæmningen" udkommer i marts, juli og oktober. Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato. Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater. Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45. Layout: Palle Tørnqvist. Tryk: eurographic a/s.