



Dæmningen

Medlemsblad for Toreby Sejlklub
Nr. 3, oktober 2021 - 41. årgang



Formanden har ordet:	2
Helhedsplan for Nykøbing Havn:	5
Sjælland rundt med Anmodoka:	12



Bestyrelse

Formand:	Jan Krastrup, Slotsporten 10, 2. tv. 4800 Nykøbing F. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Hans Lund, Bøgevej 10, Systofte Skovby. 4800 Nykøbing F. Tlf. 24 21 11 46.
Kasserer:	Karsten Pagh, Ellektrattet 5, Sundby L. 4800 Nykøbing F. Tlf. 22 28 74 03.
Sekretær:	Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, 4990 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.
Best. medl.:	Henrik Lundvaldt, Gåbensevej 97, 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 11 72 70.
	Tonny Cranø, Lolle Allé 13, Grænge. 4800 Nykøbing F. Tlf. 40 10 94 84.
	Karsten Reitz-Hansen, Møllevej 12 4891 Toreby L. Tlf. 54 86 97 09 / 20 26 87 09.

Havne- og pæleudvalg

Formand:	Jan Krastrup. Tlf. 23 30 88 86.
Næstformand:	Tonny Cranø. Tlf. 40 10 94 84. Karsten Pagh. Tlf. 22 28 74 03. Henrik Lundvaldt. Tlf. 40 11 72 70. Flemming Hermund. Tlf. 20 91 75 13.

Pladsudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Karsten Reitz-Hansen. Tlf. 20 26 87 09.

Klubhusudvalg

Formand:	Hans Lund. Tlf. 24 21 11 46.
Næstformand:	Henrik Lundvaldt. Tlf. 40 11 72 70.

Fest- og aktivitetsudvalg

Senia Cranø. Tlf. 24 62 81 94.
Birthe Arleth. Tlf. 93 90 91 90.
Bente Richardt. Tlf. 40 24 18 76.

Miljøstøvsuger

Henvendelse:	Tonny Cranø, Tlf. 40 10 94 84.
--------------	--------------------------------

Medlemsblad og hjemmeside

Redaktør:	Palle Tørnqvist. Tlf. 28 83 19 45.
-----------	------------------------------------

"Dæmningen" udkommer i marts, juli og oktober.

Deadline for artikler, foto m.m., mindst 14 dage før udgivelsesdato.

Send billeder og tekst til: toernqvist@c.dk Billeder: jpg-format. Tekst: Alle formater.

Redaktør, Palle Tørnqvist, Hjelm Byvej 22, Hjelm, 4900 Sakskøbing. Tlf. 28 83 19 45.

Layout: Palle Tørnqvist. Print: eurographic a/s

Formanden har ordet



Så er endnu en sejlsæson til ende. Hen over sommeren åbnede myndighederne langsomt op med hensyn til de restriktioner, som var indført på grund af Covid 19. Vi sejlere kunne næsten foretage os det sammen til søs og til lands, som vi kunne før pandemien ramte os. Samtidig kunne vi igen begynde at samles i klubben, og Festudvalget er også begyndt at arrangere sammenkomster for vores medlemmer i klubhuset igen. Vi glæder os til, at der igen bliver liv og aktiviteter i vores klub. Vejrsmæssigt har vi haft endnu en gang haft en typisk dansk sommer. Flotte solskinsdage, dage med blæst og regn, og dage med stille vejr. Mange af vores medlemmer har fået sejlet en del – både på ferieture og i weekends. Mange har også på de mange skønne aftener taget nogle korte ture i Guldborgsund, hvor man har haft mulighed for at nyde rigtig mange smukke solnedgange i stille vejr. Den 27. juni havde vi et uheld i klubben, idet mastekranen faldt sammen i forbindelse med afrigning af et medlems båd. Forud for uheldet, har vi løbende tjekket mastekranen, og defekte eller slidte dele er hele tiden blevet udskiftet, når vi fandt det nødvendigt. Ingen havde forestillet sig, at selve masten ville kunne bukke sammen på den måde, som den gjorde. Heldigvis skete der ved uheldet kun materiel skade. Efter uheldet måtte vi i bestyrelsen handle hurtigt. Der blev skaffet en teleskoplift, således at medlemmets mast og mastekranen kunne blive bjærget. De efterfølgende dage holdt vi i bestyrelsen møder, og hurtigt besluttede vi, at investere i en ny og topmoderne mastekran. Den nye kran, der blev leveret i september måned, er med elektrisk spil, og den er godkendt til løft af master, der vejer op til 500 kg. Vi håber, at vi i mange år får glæde af vores nye mastekran. Samtidig har vi sat arbejdet med udskiftning af brohammeren og asfaltering ved udrustningskajen i gang. Dette arbejde blev lovet færdigt inden den sidste

fælles bådoptagning, men vejret har betydet, at asfalteringen først bliver udført efter den sidste fælles optagning. Vi har samtidig udvidet vores masteskur, idet der er monteret nogle ekstra hylder på østsiden/ydersiden af det eksisterende masteskur. De nye hylder vil senere blive overdækket med tag. Mange andre ting, har vi også fået udført i sejlkulubben hen over sommeren. Det store projekt med den nye mastekran betød desværre, at vi ikke, som vi havde håbet, fik udvidet terrassen på sydsiden af klubhuset og at vi ikke fik ført vand og el. ned til den vestlige ende af sidste vinterplads. Disse projekter står stadig på ønskelisten, og vi vil forsøge at få disse opgaver udført i løbende af den kommende tid. I løbet af sommeren har vi fået udført en del småopgaver, og medlemmer har igen år sørget for, at klubhuset og vores udearealer fremstår flot og velplejet. Tak til alle Jer, der har bidraget med en indsats i den forbindelse. Vi går nu ind i den kolde tid, hvor døgnnet har flere mørke timer. Efteråret og vinteren byder ofte på blæsende vejr, der kan være hårdt for bådene på land. Ikke mindst for de både, der er dækket med presenninger. Samtidig er det årstiden, hvor tyve og andre med onde hensigter får bedre arbejdsbetingelser i vores sejlkulub. Vi har allerede nu i den senere tid haft besøg af tyve, der har stjålet benzin fra enkelte både, og vi har også haft besøg af tyve, der stjal to lygtebomme fra bådtrailere, der stod på vinterpladsen. Jeg skal derfor igen i år opfordre Jer medlemmer til jævnlige tilsyn på Jeres båd. Når I kommer i klubben, så gå gerne en tur på området, og tilsyn de øvrige både. Hvis I bemærker ting, som ikke er i orden – eller som ser mistænkelig ud, så kontakt en af os fra bestyrelsen eller bådejeren direkte, hvis I er bekendt med, hvem den pågældende bådejer er. Tak for endnu en god sejlsæson. Jan Krastrup

AKTIVITETSKALENDER:

2021		
Lørdag 13. november	18.30	Afriggerfest *)
Tirsdag 16. november	17.30	Mad for damer *)
Torsdag 18. november	17.00	Mad for mænd *)
Fredag 26. november	19.00	Bankospil
2022		
Lørdag 15. januar	14.00	Nytårskur *)
Torsdag 20. januar	17.00	Mad for mænd *)
Lørdag 5. februar	18.30	Gule ærter og auktion
Tirsdag 22. februar	19.00	Ordinær generalforsamling
Fredag 18. marts	17.00	Mad for mænd (og damer) *)
Lørdag 16. april	14.00	Standerhejsning,
Lørdag 16. april	18.30	Fælles spisning
Lørdag 23. april	8.00	Søsætning af både
Søndag 24. april	8.00	Søsætning af både
Fra 4. - 6. juni		Fælles pinsetur til Maltrup Vænge *)
Søndag 12. juni	11.00	Havnens dag
Tirsdag 23. juni	17.30	Sankt Hans fest, grill og bål
Fredag 4. september	17.30	Fælles grillaften

Ret til ændringer forbeholdes.

*) Tilmelding.

Mad for mænd overlever Covid 19

Vagn Mortensen inviterer igen til de traditionsrige aftner, "Mad for mænd", hvor gastronomien blomstrer accompagneret af "løgnehistorier" af og om søens helte.

Vagn Mortsen: Der vil være opgaver til alle med tilberedning, borddækning, oprydning opvask o.s.v. Der er opgaver, der tilpasses til den enkeltes kompetencer. Regn med en pris på imellem 50 og 70 kr., vi beregner kun kostpris! Man medbringer selv drikkevarer. Der vil komme

tilmeldingslister i klubhuset. Af hensyn til indkøb og andre forberedelser vil listerne blive taget ind nogle dage før spisningen.

Menuen besluttet ud fra følgende kriterier: Det skal være muligt at lave maden på de (begrænsede) faciliteter, der er til rådighed, hvilke råvarer (af god kvalitet) der er til at fat i.

Sidste aften, 18. marts, er damerne inviteret med. De bliver lukket ind til festen, når maden er færdig.

Corona:

Følg med på www.toreby-sejlkklub.dk.



Helhedsplan for Guldborgsund Havneby

"En helhedsplan er et værktøj til at skabe overblik over kommende anvendelser for et område", skriver Guldborgsund Kommune i præsentationen. "Områdets muligheder, og udfordringer bliver set i sammenhæng, og en lang række tekniske, økonomiske og samfundsmæssige forhold bliver prioriteret i forhold til hinanden. Alle disse overvejelser munder ud i en samlet plan - en helhedsplan.

Indgår i kommuneplan

Nu lægges forslaget til helhedsplan ud til en drøftelse og dialog med interesserede borgere, virksomheder, foreninger mv. Derefter skal byrådet i december

godkende planen, og derefter indgår planen i kommuneplanen og danner baggrund for lokalplaner og konkrete projekter for området.

Realiseringen af helhedsplanen vil foregå over de kommende 10-15 år.

Helhedsplanen for havnen i Nykøbing dækker hele erhvervshavnsområdet. Fra slagteriet i syd til siloen i nord. Det er en strækning på i alt 1,4 km. Det område helhedsplanen dækker er kommunale arealer. De virksomheder, der ligger på havnen vil over de kommende år fraflytte."

På de følgende sider kan du læse om planen og SIG's bemærkninger til den.

Illustrationerne til C. F. Arkitekters havneplan, "Helhedsplan for Guldborgsund Havneby" er stillet til rådighed for "Dæmningen" Guldborgsund Kommune.



HAVNEPLANEN

Byrådet i Guldborgsund Kommune ventes her i efteråret (december, red) at vedtage en ambitiøs og visionær plan for erhvervshavnen og området ved den 1,4 kilometer lange havnekaj. Planen er udarbejdet af C. F. Møller Arkitekter. Den skal over de kommende 10-15 år bringe beboere og borgere ned til vandet ad cykel og gangstier, gennem nye boligbebyggelser i grønne omgivelser, afbrudt af offentlige pladser med udsigt over sundet og kig op til bymidten ad de smalle stræder og gader, vi kender i dag.

En "robust" plan

Havneplanen er en skitse. Den anviser principper og rammer for fremtiden. Byrådets fornemste opgave bliver at stå fast på planens principper i forhandlingerne med de investorer og bygherrer, som ser en mulighed for øget indtjening. De skal holdes

fast på, at projekterne skal respektere havneplanens tilpassede harmoni med den nuværende bys silhuet og forholdsvis lave bebyggelser.

Denne "standhaftighed" overfor ændringer, - måske forringelser af havneplanens vision og målsætninger blev på dialogmøderne kraftigt understreget af borgmester John Brædder, sekunderet af forvaltningens projektleder på området, cand. scient. pol. Anders V. Møller og arkitekt Lasse Palm, CF Møller Arkitekter "Robust" er det nye ord for holdbarheden i planen og dens visioner.

Bygninger bevares

Den høje kornsilo ved Lystbådehavnen, "Det gule pakhuis", Kondensen og Markedshallen foreslås bevaret. Andre af de bestående bygninger kan anvendes til f. eks. parkering eller kulturelle formål. De bestående lejemål vil blive opsagt efter aftalte varsler og forhandlinger. Det gamle slagteri vil snarest blive revet ned, når den nuværende lejer har etableret sig i Holeby, oplyste borgmester John Brædder



på dialogmøderne. Udover de bevarede bygninger rummer helhedsplanen ca. 500 nye boliger i forskellige kvarterer med respekt for Nykøbings nuværende "midtbody". "Den eksisterende bys typiske typologier har dannet grundlag for boligtyperne i den nye havneby", skriver arkitekterne bag planen. "Helhedsplanen anviser i sin grundstruktur en fleksibel boligbebyggelse, hvorfra det er muligt at integrere forskellige typer og størrelser på lejligheder – helt fra mindre 2-værelses lejligheder til større familieboliger og townhouses. De forskellige lejligheder udlægges blandet i hele bebyggelsen, således at mindre og større lejlighedstyper blandes på opgangene, hvilket dels opfylder behovet for forskellige husstandsstørrelser og mangfoldig beboersammensætning, og dels bidrager til en arkitektonisk variation i bebyggelsen"

Sejlere til byen?

Mens havneplanen i dens nuværende skikkelse bringer borgerne ud til vandet,

indeholder visionerne ikke mange tanker om, hvordan lystsejlere og turistbåde kan lægge til ved havnekajerne. Der er angivet et par bådebroer og anbragt nogle småbåde og et par sejlskibe på planen og i illustrationerne - måske i respekt for de bestående lystbådehavne, som gæstesejlerne kan anløbe som hidtil. Ligesom med oplægget til Kommuneplan 2019-2031, kan en og anden blive bekymret over arkitekternes skitser. By og Landskabs Philip Rasmussen anbragte flere øer med restauranter og andre bygninger på flere øer midt i havnen - lige oven i Toreby Sejlklub. C. F. Møller Arkitekters cykelbro og skitserede havnebad kan bekymre sejlerfolket med kendskab til strømforhold og manøvreedygtighed i vind og strøm.

I den endelige kommuneplan forsvandt øerne, og mon ikke den maritime del af havneplanen kan tilpasses flest mulige hensyn, når de enkelte del-projekter kommer på tegnebordet forud for den politiske beslutningsproces?

PT

Nykøbing kan blive en af Danmarks bedste sejlerbyer

”Den foreslåede gang- og cykelbro tværs over havnen, der hvor vejbroen lå indtil 1963, kan helt sikkert udstyres med en nem betjening af broklappen fra alle typer af skibe med ned til blot en enkelt mand ombord.”

Modigt og visionært. Det er vist det mindste, man umiddelbart kan sige om CF. Møllers oplæg til de næste 10-15 års forvandling af Nykøbings erhvervshavn til borgernes havn - og sejlerens havn, bør man tilføje.

Efter det første dialogmøde tør jeg, på SIG's, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommunes vegne godt love, at vi på alle måder vil medvirke til, at visionerne bliver ført ud i livet.

Når dialogmøderne er afviklet, mødes vi for at forberede os og de sejlere, som følger efter os, på at kunne rådgive kommunen på de områder, hvor vi kan bidrage med viden og forslag, som fremmer fritidssejladser og gavner sejlerne, uanset om de har hjemme i Nykøbing, eller kommer sejrende nord fra eller syd fra i egne skibe eller ombord på en af de mange turistbåde, der i fremtiden vil kunne anløbe havnen i Nykøbing.

En kvalitet, som kommende investorer og beboere sikkert lægger stor vægt på, er, at der er aktiviteter og liv i havnen. Det siger vist sig selv.

Det maritime Danmark med liv på vandet og i havnene er helt afhængigt af sejlklubbernes trivsel. Nykøbing

har allerede i dag fire velfungerende sejlklubber udover byens mindre bådelaug. Grundlaget er til stede.

SIG, Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune er en arbejdsgruppe på 10 medlemmer, en repræsentant fra hver af kommunens større sejlklubber.

Vi repræsenterer omkring 1600 fritidssejlere i kommunen.

SIG blev dannet i forlængelse af kommuneplan 2019-2031, hvor der blev skabt fornyet usikkerhed om Frederik IX's Bro og muligheden for gennemsejling af både på over fire meter i højden.

Siden kom - kort før julen 2019 - Sund og Bælts forslag om at svejse broen fast, et forslag, der omgående blev afvist af såvel sejlklubber som kommunens økonomiudvalg.

Med støtte fra Dansk Sejlunion, lokale folketingspolitikere og byrådet lykkedes det at formå et flertal af forligspartierne bag Femern-forbindelsen i sommeren 2020 at sikre broklappen og den frie gennemsejling af Guldborg Sund.

Parallelt med sikringen af gennemsejlingen havde vi i SIG i 2019 taget kontakt til Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen, hvilket resulterede i, at afmærkningen af sejltredden syd for Frederik IX's Bro

blev ført å jour i sommeren 2020, således at der hele vejen mellem Nykøbing og Gedser er de foreskrevne mindst 2,1 meter vanddybde.

Den frie gennemsejling er efter min opfattelse en afgørende forudsætning for havneomdannelsens succes. Den foreslåede gang- og cykelbro tværs over havnen, der hvor vejbroen lå indtil 1963, kan helt sikkert udstyres med en nem betjening af broklappen fra alle typer af skibe med ned til blot en enkelt mand ombord.

Men, som det også er påpeget af bl.a. Gert Wiik, Sejlforeningen Vikingen, så skal slaget stå, hvis en entreprenør ønsker at fravige havneplanens principper af hensyn til økonomien i et projekt. Undervejs i den meget langsigtede proces kan der, set ud fra et sejlernes synspunkt, opstå et behov for ændringer eller justeringer i et projekt eller en lokalplan, såfremt forudsætningerne for sejlervivet i havnen og gennem Guldborg Sund bliver forringet - eller kan forbedres yderligere. De enkelte sejlklubber i Nykøbing, Sejlforeningen Vikingen, Bådklubben Guldborgsund, Lergravens Sejl og Fiskeriforening og Toreby Sejlklub kan hver især have deres forslag og bemærkninger til havnens gradvise omdannelse for at sikre fortsat udvikling af fritidssejladser og klubberne.

Men parallelt med havneoplægningen bør kommunen, byråd og forvaltning, også interessere sig for adgangen ad søvejen til Nykøbing - især syd fra.

Arkitekt Philip Rasmussen, By og Landskab, foreslog allerede under debatten om fastsvejsning af Frederik IX's Bro, at sejltredden sydover bliver rettet ud og uddybet til mindst tre meter, således at de mange veteranskibe med feriegæster lettere kan anduvs Nykøbing.



Måske kan beregninger af vandgen-nemstrømningen i Guldborg Sund vise, at en dybere rende syd for broen reducerer opstuvningen af tidevand nord fra - herunder især ved nordvestlige vinde, og dermed yderligere klimasikrer de nye bydele.

Udviklingen inden for fritidssejladser herhjemme og i vore nabolande går imod større og større sejlbåde, hvoraf mange har en dybdegang, som kan gøre sejladser mellem Gedser og Nykøbing risikabel - især ved vandstande under middel. Skipperne på de store sejlbåde - ofte udlejningsbåde - kan således foretrække Østersøen eller Langelandsbælt, uanset at vejr og bølger kan være barske. Det klarer større skibe som bekendt bedre end de mindre familiebåde, vi kender i dag.

Derfor: Tænk adgangsvejene til søs med ind i havneoplægningen. Og lyt til alle brugere af havnen - både til lands og til søs.

*”Det gule Pakhus”
C. F. Møller
Arkitekter foreslår,
at huset bliver et
foreningshus for
både skoler og
fællesskaber hvor
særligt det maritime
univers kan
udforskes . Langs
kajen findes et
slæbested, og
fortøjningspladser til
småbåde..*



”Jeg må jo have talt over mig”

Efter nogle uheld, mors fald i snørebåndet og fars nærkamp med vinkelsliberen er forholdene næsten normale igen. Jeg forklarede ham, at selv om han havde den ene arm pakket ind og bundet op, kunne han jo godt fortsætte med at pudse fasaden med den anden. Jeg mener jo, at jeg klarer det meste i flaben og en pote i ny og næ. Han blev færdig, og hånden er næsten pakket ud igen, og den bliver genoptrænet dagligt

Søsætningen gik som forventet perfekt under Hans' ledelse. Pinseturen var jo lidt tam i år med corona forbud, begrænset deltagelse og ingen arrangementer, Bageren er lukket, så det var frossent morgenbrød, dog varmet i ovnen, men humøret var højt, og Svend Erik havde som sædvanlig sørget for, at alt var i den fineste orden så det var en god tur.

Der er styr på Åge efter udflugterne.

Sommerturen var fra start en smule amputeret, fordi mor skulle til forskellige undersøgelser på sygehuset. Så vi havde kun to gode uger sammen med mine gode venner, Hagen og Bente, hvor vi sejlede omkring ved Lolland. Det var rigtigt godt. Jeg var i vandet flere gange dagligt. Vi skulle jo have været af sted igen, men det fik min far og vinkelsliberen jo ødelagt

Jeg var med til at indvie den nye mastekran sammen med Hans, Ole og min far. Det er noget der virker.

Jeg glemte lige indledningen, at jeg jo for anden gang forsøgte at gemme mig, men det lykkedes ikke denne gang. Jeg ved ikke, hvordan Palle bærer sig ad med at finde mig. Jeg må jo have talt over mig i en af vores samtaler.

Ha' det godt. Hilsen Åge.



”GULDBORGSUND BALTIC RACE:

Kapsejladsen gentages i 2022



Vejret var ikke med ”Guldborgsund Baltic Race, da 19 tilmeldte lagde an til start den 27. august. En deltagerbåd fik flænget sejlet og måtte udgå. Men den lokale udgave af det kuldsejlede ”Vegvisir” er kommet for at blive og vil blive afviklet igen i 2022 i dagene fra 25. til og med 27. august.

Der er sket ændringer i styregruppen, idet Jørgen Bojesen har ønsket at udtræde af gruppen, og i stedet er indtrådt Michael Saunte fra Sejlforeningen Vikingen. Michael vil overtage Jørgens tidligere opgaver, og bliver dermed øverste ansvarlige for sejladens gennemførelse.

De indledende overvejelser i styregruppen går blandt andet ud på at indføre en ny bådklasse med flere end to ombord - en ”fri afdeling” til et lidt højere startgebyr.

Flere plakater og sejlsbestemmelser på tysk indgår også i overvejelserne. Kommunikation, og underholdning nævnes ligeledes blandt de områder, styregruppen vil drøfte under planlægningen af næste års Guldborgsund Baltic Race.

Sejlraftner overvejes for nye og gamle medlemmer



Blandt de arrangementer, som bukkede under for Covid 19-epidemien, var en eller flere sejlraftner, hvor nye og gamle medlemmer af Toreby Sejlklub kunne få genopfrisket søvejsregler og andre nyttige dele af pensum til duellingsprøven for fritidssejlere. Vigereglerne til søs kan synes enkle, hvis man er motorbådssejler. Hold til højre ligesom på landevejen. Men for sejlforende både begynder det at blive svært, eftersom vindretning og halse spiller ind. Det er også fremmede for sikkerheden til søs, at motorbådsførere har sat sig ind i de vilkår, der gælder for sejlbåde, således at også de motoriserede fritidsskippere kan forudse, hvordan en sejlbåd vil manøvrere under mødet i smallere løb.

Udover de vigtigste regler til søs vil en sejlraften også indeholde de reglementer og bestemmelser på land, som er nødvendige, for at samværet i Toreby Sejlklub forløber gnidningsfrit til alles bedste.

Overvejelserne gik før Corona-nedlukningen ud på, at formand Jan Krastrup ville gennemgå reglementerne i Toreby Sejlklub, og Palle Tørnqvist ville fortælle om de søvejsregler, han som sejler har erfaret, at såvel nye som mere erfarne fritidssejlere kan have mest nytte af at få genopfrisket. Guldborg Sund er jo et af de smalle gennemsejlingsfarvande, og der kræves smidighed og opfindsomhed, når man for sejl i vind og strøm skal undgå sammenstød med en hurtig coaster - uden at gå på grund.

Sjælland rundt



Mod Nekselø fra Havnsø havn

Tekst og foto:
Dorte Tornøe og
Karsten Pagh.

I grunden ville vi godt have været en tur i Blekinge-skærgården, det er lang tid siden, men Coronaen hang stadig som en skygge over Danmark og Sverige, så vi besluttede os til at tage en anden længe planlagt tur, nemlig rundt om Sjælland, og hvis det var muligt, en afstikker ned i Issefjorden – der havde vi aldrig været med båd.

Vi kom sent hjem fra Aalborg om søndagen, så der skulle lige købes ind og organiseres, så det blev hen under aften den 5. juli, før vi kunne smide fortøjningerne, og sejle mod Guldborg. Selvfølgelig skulle vi lige have en regnbygge med også – den fulgte os hele vejen til Guldborg, så vi gad ikke pakke sejlene ud, så de lå godt i lazypacken, mens Pentaen gjorde arbejdet for dem. Udfor Pandebjerg kom der et par Marsvin og ønskede god tur til os, så humøret steg 10 grader. Kl. 20.30 får vi fortøjet i Guldborg, og så var der aftensmad.

Næste morgen kl. 08.00 sejler vi gennem Guldborgbroen, samtidig med at et par morgenfriske marsvin hilser på os, og kursen lægges mod Agersø, ca. 29 sm. sejlads i nordvestlig retning. Vi havde ingen kontanter, Lagunen var lukket og mobilpay var der ikke mulighed for at

anvende, så vi måtte skrive til Guldborgs kasserer, at vi havde ligget i havnen, men ikke betalt.

Noget værre rulleri

Vinden kom frisk fra forskellige sydlige og østlige retninger, så det var bare storsejlet, der blev sat. Det var noget værre rulleri – på kanten til at være ubehageligt, men det hjalp noget, da vi kom ud, hvor vinden fik noget mere fart, og vi skulle ændre kursen lidt. Kl. 13 ankom vi til en godt fyldt Agersø Havn, men vi fik hurtigt en plads, inderst inde. Så var der frokost og efterfølgende en lur i cockpittet, - det var bare ferie. Vejret indbød til en gåtur, så vi skulle lige ud og røre os lidt – var der bygget nyt siden vores sidste besøg? Og så kom regnen igen, og vi måtte tilbage til båden. Om aftenen var der EM-fodbold, det blev ordnet på lpad'en.

20 dejlige sømil

Morgenmaden blev indtaget i cockpittet, mens vinden blæste frisk fra sydlige retninger, herligt vi kunne have slæk på skøderne. Kl. 9.30 var vi afsted, og Anmodoka sejlede rask igennem Agersø Sund, passerede snart Korsør

og Storebæltsbroen og Reersø. Ved Kalundborg fjord begyndte bølgerne at komme fra alle sider, og farten var ikke stor, så det blev motoren, der skulle trække os forbi det urolige vand. Ved Røsnæs Pullert får vi igen sat alle sejl, og så er der bare smil til begge ører. Næsten fladt vand i Sejerøbugten og vind fra sydøst og vi holder kurs mod den nordlige del af Nekselø. 8,2 knob logger vi på en fed halvvind/bidevind, og det fortsætter vi med, til vi runder Nekselø og kommer ind i Nekselø bugt og sejler bidevind mod Havnsø. 20 dejlige sømil blev hurtigt lagt bag os, og solen kom rigtig frem undervejs, så det er t-shirts sommerferievej.

Klokken 19.30 ankommer vi til en pæleplads i Havnsø efter ca. 54 sm. Vi finder havnekontoret, får betalt (frihavn) og så går jagten ind på en storskærm, for Danmark skal spille fodbold mod England. Æv, vi finder ikke nogen, der vil have os ind, så det blev igen lpad'en, der skulle vise kampen. Efter aftensmaden og en kedelig kamp, finder vi hurtigt køjen, og så er det godnat.

Buskur og bænkebidere

Næste dag ville vi lege turister i dette skønne område, så vi har god tid til både bad og afhentning af morgenmad i Brugsen. Herefter er der planlagt en gåtur til Vesterlyng. Vi kommer afsted og forvilder os ind i et sommerhusområde, og de truende sorte skyer kan desværre ikke blive ved med at holde på vandet, så der kommer en sommerskylle med tordenvej. Heldigvis kunne de gamle ben godt flytte sig, og vi finder et buskur, hvor vi må sidde med benene oppe på bænken, mens vandet trækker ind, og hundredvis af bænkebidere havde fået samme ide. Efter et kvarter er der ophold



Den lille havn på Nekselø



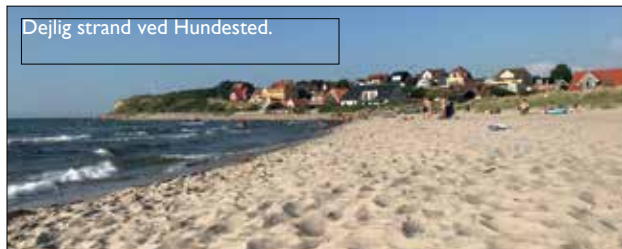
Landskab på Nekselø



Flugten over bakkerne



Trækfærge ved Orø



Dejlig strand ved Hundested.



Havnsø



Der plukkes rejnfan og brombær til sommerbjesken i Hørby havn.

i regnen, så vi skynder os tilbage til båden, og så er der frokost, læsning, kryds og tværs og en enkelt blund. Udenfor er regnen igen i gang med at spule båden ren.

Det blev et fint ophold i Havnsø, men dårligt vejr er på vej, og vi ser ikke 3-4 dage i Havnsø i regnvejr som en positiv ferieoplevelse, så vi vil videre – men Havnsø kan godt anbefales – og det er heller ikke sidste gang vi anduver dette skønne område.

Mindernes Nekselø

Dorte har gode barndoms minder fra ferier på Nekselø, så vi beslutter os til at tage over på øen, når vi alligevel er på de kanter. Solen var kommet frem, så motoren sejler os de få mil over til den lille havn. Vi finder en plads på ydermolen. I alt er der plads til tre-fire både foruden færgen til Havnsø. Vi begiver os på opdagelsestur på denne skønne næsten bilfrie ø. Ingen butikker, kun et toilet med bad, og så en helt fantastisk natur. Vi fulgte rød rute, der gik rundt om nordspidsen og tilbage til midt på øen hvor havnen ligger. Ikke alt er afmærket lige godt, for på nordspidsen troede vi, at vi skulle gå på stranden, men jeg kom ikke ret langt, for så blev jeg angrebet af Terner og Hættemåger. Det var deres område, så jeg skulle bare forsvinde, så turen gik tilbage op over bakkerne, med den flotteste udsigt til Odden, Sejerø, og hele Sejerøbugten.

Urter til julebjesken

Det var alle strabadserne værd. Vi fik sanket nogle Nekselø urter til vores "Sommer 2021 bjesk". Der var vild Timian, Rejnfan, Hyben, Maries Sengehalm etc. Den bjesk glæder vi os til at smage til jul. Kommer man på de kanter, så gør jer



Selvom det er en lille ø, kan de godt have store frøer.

den umage at lægge ind ved Nekselø. Det er en fantastisk ø.

Da vi kommer tilbage til Anmodoka, kommer der, en Nauticat 36 og siger, vi skal tage og flytte os, for der vil blæse op, og komme op til kuling i nat, så det er ikke et godt sted at opholde sig med pålandsvind. Vi tager gerne mod den slags råd, og vi takker skipperen, der sejler videre til Havnsø.

Motor i modvind

Vinden er lige imod og vi orkede ikke at krydse i de smalle passager ved Sejerø, så motoren må igen i gang. Kursen er sat mod Snekkeløbet ved Sjællands rev. Lige inden vi sejler ind i løbet, ser vi atter marsvin. Lige stor fornøjelse hver gang. Motoren kører os ind til Havnebyen på Odden, hvor vi ankommer kl. 15.30 efter 23,2 sm. sejlads.

Vi har lidt problemer med at finde en bred nok plads, så vi må lige give motoren godt med gas, og så er vi på plads. Fiskehandleren i Havnebyen er altid et besøg værd, så vi frekventerer butikken, og så er der mad til de næste par dage. En sommer med fisk og Rosé vin er ikke at kimse ad.

Til natten kommer fronten forbi med kuling, lyn og torden og en masse vand, og køligere temperatur, men vi ligger heldigvis trygt nede i Anmodoka og får en god nats søvn.

Næste dag er der stadig store bølger på Kattegat, så vi tager en overliggerdag. Her er masser af natur og gode gåture, og om læ er der bøger, der trænger til at blive læst, så vi hygger os, mens vejret langsomt bliver bedre. Der skal lige lidt diesel og vand på, og motoren havde igen lidt startproblemer, så der blev skiftet relæ, så alt er nu i den skønneste orden. 11/7 21, Odden Havneby. Skyet 19 grader og 2-4m/sek., står der i logbogen.

Havhingst i Nykøbing S

Naboerne er taget afsted, så vi skynder os at bruge deres noget større plads, så vi kan komme ud igen. Kl. 08.30 sætter vi storsejl og fok, og snart sætter vi spilerstagen på fokken og en preventer i storsejlet, så det ikke kan bomme. Med vinden ind agter er kursen sat mod Korshave – indsejlingen til Issefjorden. Desværre vil vinden ikke blive ved med at være os gunstig, så 10.30 må vi tage sejlene ned pga. for lidt vind, men til gengæld er der nu sol i cockpittet – dejligt. Klokken 13.15 ankommer vi til Nykøbing Sjælland og finder en dejlig plads. 23,2 sm. fra Havnebyen. Vi tager en tur til den dejlige by og shopper. Da vi kommer tilbage til havnen ligger den fantastiske flotte "Havhingsten" – vikingeskib fra Roskilde Museum ved en af broerne. Den må vi lige se på tættere hold. Vi får en lang sludder med en af lederne på skibet og bliver indført i den fantastiske vikingeteknologi, som er anvendt på skibet. 1000 år efter bruger vi stadig megen af den samme teknologi og metoder i vores moderne både.

Vi vågner næste dag til fuld sol og fuglesang. 25 grader – det er ferie. Vi aftaler at spise frokost med Dortes kusine og mand inde i Nykøbing Sjælland. Der er en del spisesteder, så det kan godt

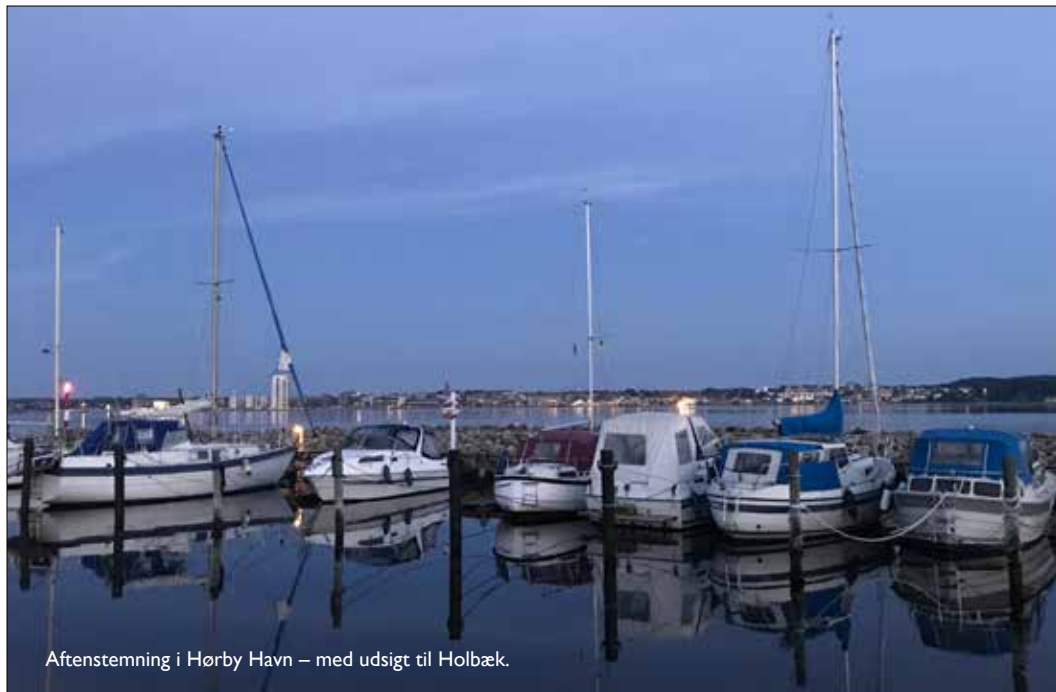


Efter en lang cykeltur er det godt på campingpladsen på Orø.



Hørby Havn.

>>>



Aftenstemning i Hørby Havn – med udsigt til Holbæk.

anbefales. Herefter går vi til Anmodoka, hvor der serveres boblevand m.m., og senere hopper vi i vandet – selv om rejerne ikke er røde. Det blev en god dag i godt selskab og flotte omgivelser. I Nykøbing Sjælland har man formået at bygge flotte huse ved havnen, hvilket giver et rigtigt godt maritimt miljø. Lad os håbe, at byplanlæggerne i Nykøbing Falster ser den vej, når havnefronten skal udvikles.

Jaginstinktet til søs

13/7 21 Nykøbing Sjælland – Hørby 25 grader og østlig vind. Vi går ud for motor, og et stykke ude af renden sætter vi sejlene. Vi indhenter en flok både, som virker lidt trætte i forhold til Anmodoka. En båd ville dog ikke overgive sig så let, så der måtte files på skøder og lidseliner, og så fik den vores hæk at se. Skønt – Dorte spørger ofte, om jeg ikke bliver træt af

det med at "jagte" både, men der er en naturlov, der siger, at når to sejlbåde mødes, så bliver der dømt kapsejlad. En sommer hvor vi sejlede i Flensborg fjord tog vi også en række både – men de blev så sure, at de startede deres motor, så snart de kunne se, at de ikke kunne følge med. Heldigvis gjorde bådene på vej til Orø Vestre løb det ikke, for det viste sig, at vi skulle samme sted hen, så det var ekstra godt at kunne sejle hurtigere, for der er ikke mange pladser i den lille Hørby havn. Vi sejler en fin bidevind ned til Hønhalsen, så slipper vinden op, så vi måtte bruge motoren. Efter 10 minutter kommer vinden tilbage fra ny retning og med 8-10 m/sek. så det var godt, vi tog sejlene ned for vinden var lige imod, da vi sejlede ind i Holbæk Fjord..

Efter en lille rundtur fandt vi en fin plads langskibs i havnen, og herfra kunne vi se over til Holbæk. Vi finder en

betalingsautomat for havnepenge, og går en tur i lokalområdet. Fra hotellet sælges der store is, så den hopper vi på. Det er en mondæn lille by, hvor vi kan se, at man skal have en god indtægt for at bo. Her har de fleste to biler, en Tesla og BMW, jaguar og en Cooper etc. Og på flere af postkasserne står der kendte navne. Vi kan godt forstå, de vil bo her med udsigt til marker på Tuse Næs på den ene side og Holbæk fjord og Issefjorden på den anden. Tilmed sang lærken oppe over os, så jo der ville vi også godt bo.

Forholdene i havnen er ikke fantastiske – det er ikke Toreby standard, men alligevel er der et rigtigt dejligt miljø og som nævnt skønne omgivelser.

14/7 21. Hørby – Orø. 4,1 sm. Motor. Ingen vind.

Fin plads i hjørnet

Vi sejler tidligt, så vi kan komme til Orø hen på formiddagen hvor gæstesejlerne plejer at tage afsted, og inden nye kommer til. Men den hyggelige havn er fyldt godt op, så vi får lov til at ligge uden på en båd som snart vil sejle. Snart kommer der en båd udenpå os, og bagved kommer der også et par både. Der er en ledig plads helt inde i hjørne foran, så da båden vi ligger udenpå sejler, kan vi komme ind i hjørnet, for vi vil blive der de næste par dage.

Næste dag lejer vi cykler, og i det fine sommervejr med 27 grader cykler vi rundt på øen. Vi kommer forbi færgebroen på Orø's østside, hvor der sejler/trækkes en stor kabelfærge til Hammer Bakke. Det er ikke så ofte man ser det i Danmark. Vi vil se nogle af de spændende attraktioner og spisesteder, der bliver reklameret med, men vi må opgive det meste, for her på øen åbner man først kl. 13.00. Vi finder dog vej til øens campingplads

som ligger lige ud til Yder Bredning. Her kunne vi købe en kold lokalbrygget øl, samt verdens bedste sandwich. Inden vi når tilbage til havnen, tager vi ind i den lokale butik der handler med økologiske varer. Her findes der også skygge, og tørsten var kommet tilbage. Orø er en rigtig fin sommerø, så det er ikke sidste gang, vi besøger den.

Wolf Bass Sparkling...

Den 16. juli kl. 09.15 sejler vi fra Orø, med kursen sat mod Hundested. Der er ca. 14 sømil derop, og vinden er taget på sommerferie, så vi sejler ganske langsomt med 1800 omdrejninger. Da vi ankommer til Hundested, går jagten ind på en god plads, og atter er vi heldige. Der sejler en båd ud inde fra den gamle havn, så der kan Anmodoka godt ligge. Med udsigt til livet i og på havnen, og stævnen ind midt i byen.

Rundt omkring er der barer, restauranter og spisesteder og et enkelt bryggeri. I de gamle træbygninger er der små værksteder og gallerier med unikakunst, et område hvor der var sandskulptur festival, og over vejen så er vi i "byen". Oppe på bakkerne lige udenfor havnen ligger den gamle polarfarer Knud Rasmussens hus med en fantastisk udsigt over Hundested og Kattégat. Han har måtte stå der og nyde utallige solnedgange mens han spejdede ud over havet mod vest. Nedenfor er der sandstrand og klitter – så der gik Dorte og jeg hen sammen med en kold flaske Wolf Blass Sparkling Brut og to glas. Det er jo vores tradition, en ny havn = en flaske boblende vin, jo det var sommer i Danmark.

Andel del bringes i Dæmningen 1/2022.



Spind i kameraet

Flittige edderkopper er afsløret ved hjælp af Toreby Sejlklubs overvågningskamera. Det er sket i forlængelse af tyverier fra C-broen, hvor optagelserne er gennemgået for at afsløre tyvekægtene. Billederne viste kun spindelvæv. Vor sikkerhedsambassadør, Jørn Christensen har derfor indkøbt et virksomt sprøjtemiddel mod edderkopper, og formand Jan Krastrup har efterfølgende - da sagen hastede - bevilget indkøb af en aluminiumsstige, således at sikkerhedsambassadøren står sikkert på fødderne, når edderkopperne skal have sprøjtet. Jørn Christensen og Henrik Lundvaldt arbejder i øvrigt på at få ændret vores internetabonnement til 5G, således at videoovervågningen kan følges hjemmefra hos de ansvarlige.

Udrustningskajen fik hammer og asfalt



Foto: Jan Krastrup



Foto: Finn Larsen

Asfaltering og udskiftning af hammeren på udrustningskajen er nu udført ved Troels Jørgensen A/S. Efter kortere udsættelser indledtes asfalteringen 1. november med et vældigt opbud af maskiner og lastbiler. Den følgende dag måtte asfalten ikke betrædes, og først efter en uge blev det tilladt at befærde kajen med tunge køretøjer. I perioden, indtil fortøjningsklammer var monteret på

hammeren, fungerede betonblokke som fortøjningsmulighed. Den omfattende istandsættelse af udrustningskajen har været forberedt gennem lang tid, men har afventet en egnet periode med lune temperaturer og mindst mulig trafik. Nu undgår den kørende kran generende ujævnheder og bump, når bådene skal på land eller i vandet.



Italiensk måneskin

"Vi nåede at få fire dages sejlfærie, i vores nye båd, Ferretti 36 fly. med to Catterpillar motorer på hver 315 hk," skriver Jørn Christensen på spørgsmålet om hjemtagningen af en ny motorbåd fra Italien.. "Dejlig båd, som vi vil få mange gode timer i. Det er en midalderende dame, som hen ad vejen vil få en renovering. Damen har fået navnet V.M. Måneskin. (V for Victor - M for Maya og Måneskin for den italienske gruppe der vandt melodi grand prix)".



Dejlige dage på fantastiske Femø. Hundene Cille og Edda klarede det fint.



Sådan virker mastekranen



Over to gange blev alle interesserede sejlere i Toreby sejlklub instrueret i brugen af den nye mastekran. Den blev leveret af "Cranes DK" til den aftalte tid og opstillet, afprøvet og godkendt på leveringsdagen.

Tonny Cranø stod for instruktionen. Det så nemt ud. Kranen er radiostyret via en fjernbetjening, som ikke må falde i havnen. Betjeningen kan således finde sted ude på båden og dermed sikre, at masten hejses lige opad, idet man både kan dreje og løfte kranens arm via fjernbetjeningen.

Af hensyn til forsikringen skal man anvende den autoriserede gjorde til løftet. Den befinder sig sammen med fjernbetjeningen i et aflåst skab i redskabsskuret. B-nøglen passer til skabet.

Reglementet for mastekranen er færdigredigeret. Det kan hentes fra hjemmesiden.

Der ikke indtil redaktionens slutning 1. november meldt om uheld ved betjeningen af mastekranen.

De nødvendige opgaver forberedes

Mastekran, masteskur og asfaltering af udrustningskajen

REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 31.8.2021

Afbud: Karsten P.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referatet blev godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Udover de presserende opgaver, mastekran, masteskur og asfaltering af udrustningskajen, har vi modtaget et forslag om konsulentbistand til en trivselsundersøgelse og temadag, hvor de fremmødte udfylder et spørgeskema om holdning og forventning til Toreby Sejlklub. Bestyrelsen drøftede forslaget og besluttede ikke at gennemføre det, bl.a. fordi fremmødet ikke nødvendigvis vil være repræsentativt for vore medlemmer.

Vi har endnu ikke hørt fra forsikringsmægler Niels Schiellerup efter sommerferien.

Bestyrelsen sagde ja til Danske Lægers Vaccinations Service, som har anmodet

om at benytte klublokalet til vaccinationer mod influenza den 1. oktober kl. 13:30-15:30.

Det tidlige planlagte kursus/foredrag, der blev udsat pga corona forsøges gennemført i den kommende vintersæson. Tidligere kontakt til Dansk Fritidssejler Union genoptages med henblik på kurset om el ombord. Palle tager kontakt til DFU.

Guldborgsund Kajakklub har tilbudt os en påhængsmotor til en favorabel pris. Bestyrelsen siger ja. Tonny tager sig af sagen.

Mågeforskrækkeren på B-broen startes en af de kommende dage.

Masteskuret: Karsten R. og Flemming Hermund indleder arbejdet. Der skal findes et medlem til svejseopgaven udover Karsten R., da Tonny har skadet højre hånd.

Mastekranen: Henrik oplyste, at fabrikanten vil levere kranen 15. eller 16. september. Det nuværende fundament ser godt ud men skal forstærkes. Tonny aktiverer omgående Troels Jørgensen til

grave fundamentet fri, støbe udvidelsen i beton samt etablere en rende til el-kablerne.

Jan foreslog et kursus i kranens betjening til et antal "superbrugere", som medlemmerne kan konsultere efter behov.

3. Nyt fra kassereren (mail fra Karsten Pagh).

Økonomi: God.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Hans: Optagningslisterne er lagt frem i klubhuset. Søjlen ved slæbestedet er repareret efter nedbrud. De gamle bukke køres ned til Sankt Hans-bålet, hvorfra ejerne kan hente dem. Cykelstativet på dæmningen fjernes.

Sprøjtning mod ukrudt på vinterpladserne er ikke i orden. Ukrudtet står højt som følge af manglende sprøjtning, mens tid var. Bestyrelsen havde en længere drøftelse af problemet, proceduren og fjernelsen af det høje ukrudt. Jan understregede, at vi bør anskaffe maskiner og redskaber i en ordentlig kvalitet.

Tonny: Forslag om en sensor i spildolietanken er overflødig, da tanken tømmes hyppigere,

end en sensor vil advare. Se i øvrigt under punkt 2.

Henrik: Nye strømskabe er sat op. Se i øvrigt under punkt 2.

Jørn: Dragefluglene over C-broen er under udskiftning. Flere planker på C-broen trænger til udskiftning..

Palle: Dæmningens efterårs-udgave vil have deadline midt i oktober.

Karsten R: Se under punkt 2.

5. Eventuelt.

Næste møde: 30. september kl. 19.00.

Referat: Palle.

*Troels Jørgensen
A/S støber ny kant
(hammer) på
udrustningskajen.*

*Mastekranen
monteres og
afprøves.*



Mastekran og "Dæmningen" med mere



REFERAT

Bestyrelsesmøde i TS 30.9.2021

Afbud: Jørn.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referatet blev godkendt.

2. Nyt fra formanden.

Forløbet omkring den nye mastekran har været særdeles godt. Bestyrelsen "trådte i karakter". Henrik fandt hurtigt en leveringsdygtig fabrikant. Jonny fik aktiveret Troels Jørgensen til støbning af forstærket fundament mm. De to informationsmøder, der er holdt, skulle være tilstrækkelige til, at medlemmerne kan betjene den nye kran. Et reglement for mastekranen er på trapperne. Ifølge formanden bør vi undgå alt for detaljerede bestemmelser og lægge vægt på, at kranens funktion er klubbens ansvar, mens betjeningen er på eget ansvar. Et redigeringsmøde blev aftalt til 13. oktober klokken 19.00 med Jan, Hans, Tonny og Henrik som deltagere.

Masteskurets udvidelse skrider planmæssigt frem for Tonny, Finn, Karsten R. og Flemming Hermund. Baggagevogne: Kun en enkelt af de

senest anskaffede er brugbar. Henrik vil undersøge markedet med henblik på nyanskaffelser.

Bådejerne, hvis både på vinterpladsen har stået på land sommeren over, vil modtage regninger for opholdet.

Redskabsskurenes tilhørsforhold vil blive undersøgt og eventuelt bragt i orden.

Forsikringsmægler Niels Schiellerup har oplyst, at han vil rykke Codan for et udkast til Toreby Sejlklubs samlede forsikringsforhold. Den gamle mastekran ligger stadig på pladsen med henblik på eventuel besigtigelse af forsikringsmand.

Guldborgsund Kommune og CF Møller Arkitekter har præsenteret planen for de kommende 10-15 års havneomdannelse i Nykøbing fra erhvervshavn til "borgernes havn". Jan og Palle var tilstede ved det første af tre dialogmøder. Indtrykket er positivt. Den skitserede gang- og cykelbro forsynes med en forventet let betjent broklap.

3. Nyt fra kassereren (Karsten Pagh)

Økonomi: God - også efter finansiering af mastekranen. Karsten luftede idéen om månedlige fredagsmøder, hvor nye medlemmer kan mødes med de ældre og

lære klubben bedre at kende. Også en mentor-ordning blev drøftet på Karstens foranledning.

4. Nyt fra øvrige bestyrelsesmedlemmer

Hans: Hans bragte udlejning af klubhuset i sommerperioden på banen. Jan og Hans vil se på, om udlejningen kan forenes med hensynet til gæster i havnen og på stellpladsen.

Ny og hurtig opvaskemaskine er ønskelig, da opvasken i dag tager for lang tid, efter at klubhuset har været lejet ud. Jan undersøger markedet.

Loftet i gangen bør færdiggøres. Pladerne har vi. Belysningen bør også forbedres. Arbejdet blev besluttet. Finn kontakter Flemming Hermund eller anden fagmand blandt medlemmerne.

På baggrund af et medlems otte tons båd drøftede bestyrelsen Toreby Sejlklubs forpligtelser overfor medlemmer med særlige behov. Jan: I vand og på land skal vi kunne magte de både, vi har liggende, men særligt tunge både, som Stubbekøbing Maskinværksted ikke kan køre med, er ikke klubbens ansvar. Bådejerne må selv bære de ekstra udgifter, der kan være forbundet med optagning/søsætning. Bestyrelsen drøftede problemet og overvejer forslag til generalforsamlingen om ekstra gebyr for løft over kaj, for eksempel 50 kr. pr. ton for ikke aktive medlemmer.

De nye fælles mastebukke vil blive malet i løbet af vinteren. Private bukke kan hentes på pladsen ved Sankt Hans bålet. Sprøjtningen mod ukrudt er ved at komme i god gænge.

Tonny: Preben Christensen, Guldborgland Bådelag, som har udviklet "Guldborg Tool" til større master, har oplyst, at produktet er omfattet af en produktansvarsforsikring. Det påhviler

brugerne visuelt at kontrollere snore og stropper før brug. Bestyrelsen drøftede en årlig godkendelsesordning af mastefæstet fra Preben.

Henrik: Morten fra DK Cranes vil lave et årligt eftersyn på mastekranen. Det er en landsdækkende service, hvor Toreby Sejlklub kan indgå, når firmaet er på vore kanter. Vi vil få et tilbud, som bestyrelsen er indstillet på at acceptere. Forlængelsen af mastekranen leveres i løbet af en måned.

Palle: Danmarks Fritidssejler Union kontaktes for at få oplyst, hvem der kan orientere Toreby Sejlklubs medlemmer om elektricitet i båden. (Formand Bent Anton Hansen har siden meddelt to navne og adresser).

Oktober-udgaven af "Dæmningen" skal helst indeholde en kalender for hele 2022. Festudvalget er kontaktet med deadline 20. oktober. Hans fører et udkast til kalender á jour med alle kendte arrangementer til blad og hjemmeside. Jan blev bedt om at overveje en kommentar til havneplanen.

Dæmningens fremtid blev drøftet. Bladet kan eventuelt sendes til medlemmerne elektronisk og siden afhentes trykt i klubhuset. Palle fremhævede, at mange uden for vores sejlklub modtager bladet, som også er et slags visitkort for Toreby Sejlklub. Drøftelserne resulterede i, at Dæmningen fortsætter som hidtil, indtil en kommende redaktør måtte stille forslag om andet.

Karsten R: Hans og Karsten R. aftalte at flytte vinterstativerne førstkommande lørdag.

5. Eventuelt.

Næste møde: 8. november kl. 19.00.
Referat: Palle.



TØJ | ekspert

Th. Rasmussen

Langgade 6-8 • 4800 Nykøbing F.
www.toejeksperten.dk • Tlf.: 72 34 90 71

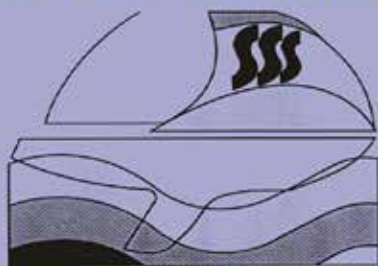
Alle sejl sættes til når....

... vi gi'r dig og din båd en service som består af en god gammeldags betjening, stor teknisk erfaring og ikke mindst omhyggelighed.

Vi er specialiseret i bådteknik, autoriserede og specialuddannede til at klare problemer – store som små.

Vi har servicevogne, der kører overalt på Sjælland, Møn og Lolland Falster.

Aut. forhandler af Volvo Penta, Yanmar, Yamaha og Honda



**SYDSJÆLLANDS
SHIP SERVICE**

Trellemarksvej 8, 4760 Vordingborg
Telefon 55 98 52 71, Mobil 20 82 98 48
www.sydship.dk



Marius Mortensens Eftf. A/S

Vinhandler
Martin Iversen
Frisegade 2 - 4 · 4800 Nykøbing F.
Born 1865 and still smoking strong



NYKØBING F.

**I Bygma har vi
ikke hvad som
helst på hylderne**

Gaabensevej 44, 4800 Nykøbing F. • Tlf. 54 85 31 11 • Fax 54 82 20 23 • Mail: nykoebingf@bygma.dk