



Dæmningen 2 · Sundby L · 4800 Nykøbing F · www.toreby-sejlklub.dk · e-mail: post@toreby-sejlklub.dk

Høringssvar fra Toreby Sejlklub.

26. oktober 2023.

Vedrørende ansøgning, j.nr. 23/07046.

Guldborgsund Kommunes ansøgning om anlæg af boardwalk, svømmeområde og en gang- og cykelbro giver Toreby Sejlklub anledning til følgende bemærkninger:

Den 17. juni 2020 vedtog et stort flertal af forligspartierne bag Femern-forbindelsen, at den kommende jernbanebro, parallelt med Frederik IX's Bro i Nykøbing Falster skal udføres som en klapbro. Anlægsarbejdet er i gang. Dermed er den fortsatte gennemsejling af Guldborg Sund sikret for fremtiden.

Siden har Søfartsstyrelsen justeret sejlrenden mellem Nykøbing Falster og Gedser med en mindste dybde på 2,1 meter i overensstemmelse med gældende regler for særlige gennemsejlingsfarvande, herunder Guldborg Sund.

Guldborgsund Kommune vedtog i september 2021 en omfattende og visionær havneplan, som over de kommende 10-15 år skal bringe byen og borgerne ned til vandet til en delvis nedlagt erhvervshavn, nu forbeholdt fritidssejladss og andre aktiviteter på vandet.

Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune, SIG, en arbejdsgruppe med repræsentanter fra 10 af kommunens sejlklubber med i alt ca. 1600 medlemmer mødtes 22. november 2022 med Havneplanens projektledelse, hvor vi påpegede nødvendigheden af en fortsat fri gennemsejling af Guldborg Sund, herunder sejladssikkerheden på begge sider af den påtænkte gang- og cykelbro.

Kravet lød den gang, da broens frihøjde endnu ikke var kendt, således:

"Broen skal kunne åbne for alle fritidsfartøjer, danske og udenlandske, når der er behov for det. På begge sider af broen skal der etableres sikre fortøjningsmuligheder for alle fritidsfartøjer ved eventuel afventen på broens åbning under alle vejr- og strømforhold. Broklappens frihøjde bør svare til frihøjden under Frederik IX's Bro. Lavere højde vil kræve åbning for langt flere både, end de ca. 1800 broåbninger, som anslås at ville finde sted i sejl sæsonen for Frederik IX's Bro's vedkommende."

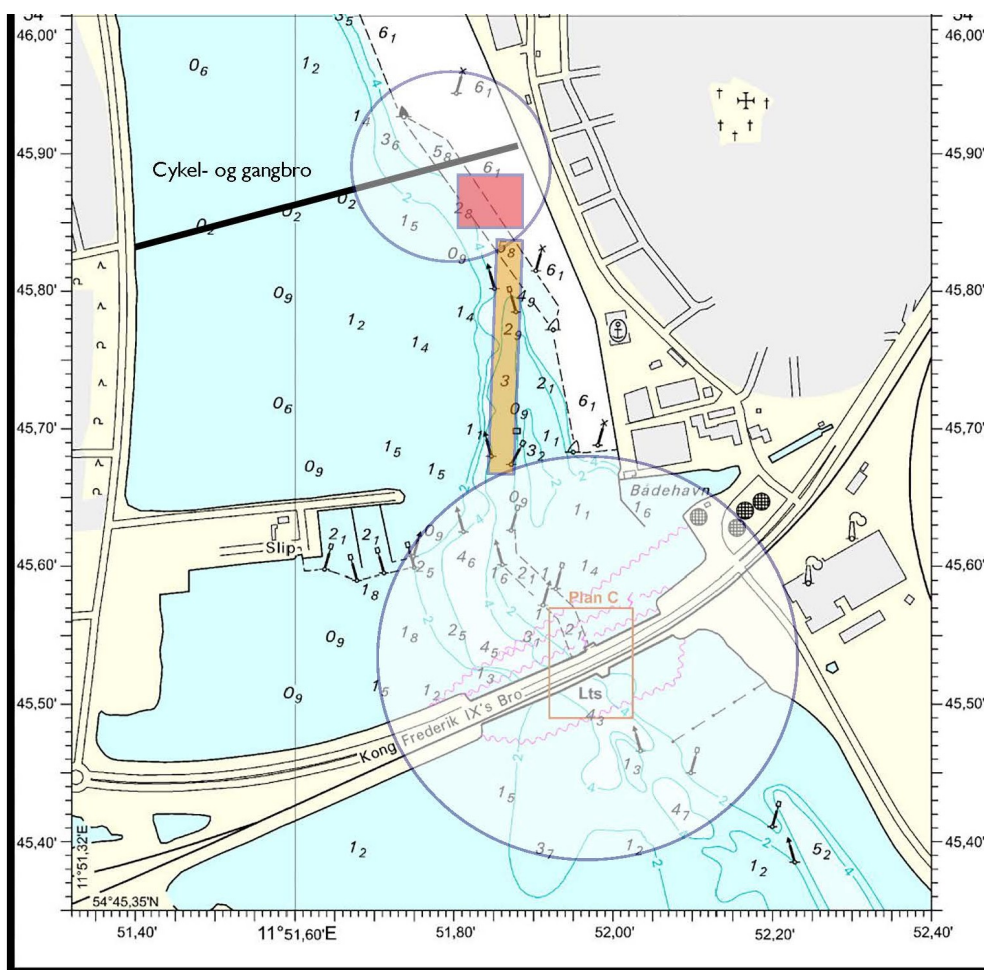
Da ansøgningen blev offentliggjort, viste det sig, at frihøjden på gang- og cykelbroen er godt to meter over dagligt vande. Det betyder, at langt de fleste af Toreby Sejlklubs ca. 90 sejl både og motorbåde skal have broens svingmekanisme aktiveret for overhovedet at kunne forlade havnebassinet i nordlig retning. Mod syd kan Frederik IX's Bro passeres af både under fire meter, mens sejl både med mast må respektere broens åbningstider. Sejladsmønstret for Toreby Sejlklubs medlemmer er derfor hovedsageligt nordgående, op gennem Guldborg Sund og derfra ud i Smålandsfarvandet.

På mødet den 22. november 2023 fik sejlklubberne løfte om, at den påtænkte gang- og cykelbro vil kunne åbnes "efter behov - som udgangspunkt".

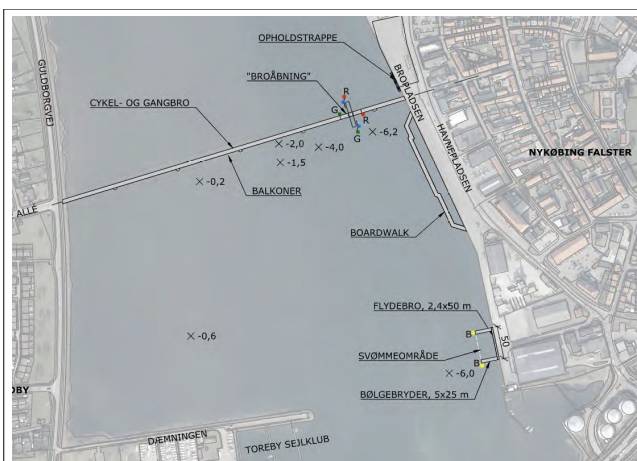
Af ansøgningen til Kystdirektoratet fremgår det ikke, hvornår broen vil kunne åbnes og heller ikke, om svingbroen skal fjernstyres fra Frederik IX's Bro, eller via en form for selvbetjening. Et afstandskrav i et fremtidigt broreglement er heller ikke indeholdt. Ansøgningen forholder sig slet ikke til fritidssejladsen, sejladssikkerheden og den smalle, afmærkede sejlrende mellem Frederik IX's Bro og gang- og cykelbroen. Trods indholdsfortegnelsens "søkort" indeholder ansøgningen ikke et søkort, der viser vanddybder og afmærkninger i Nykøbing Falster Havn.

Det må derfor stå klart for Kystdirektoratet og øvrige høringsparter, herunder Søfartsstyrelsen, at projektledelse og engagerede ingeniørfirmaer og konsulenter ikke har kunnet eller villet vurdere de naturgivne betingelser, som alle sejlere er underlagt ved passage af den ansøgte gang- og cykelbro.

Sejladssikkerheden er især udfordret syd for den ansøgte gang- og cykelbro, som vist på det indsatte søkort.



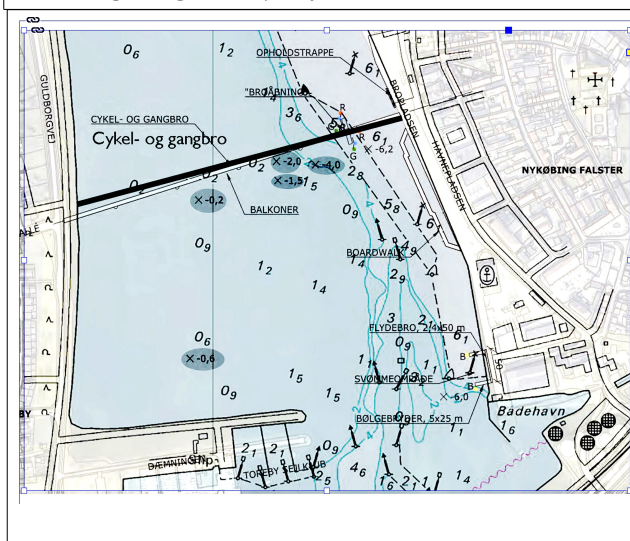
Cirklerne angiver omtrent afstandskravet til Frederik IX's Bro på 250 meter før klarsignal fra broen. For gang- og cykelbroen er afstandskravet vilkårligt angivet til 100 meter. Det gule felt er den afmærkede sejlrende, og det røde felt angiver svajeområdet ved et afstandskrav på 0 meter. Her skal kølbåde for motor eller sejl kunne holde styrefart, mens svingbroen åbnes. Fladbundede motorbåde vil i nødsfald kunne cirkulere uden for den afmærkede sejlrende. Ved vestlig vind og nordgående strøm - op til to knob er der stor risiko for kollisioner, påsejling af bro og den påtænkte boardwalk uden fortøjningsmuligheder eller grundstødninger i det lave vand vest for sejlrenden.



Hvis man ikke vidste bedre, er der rigeligt vand på ansøgningens "søkort" til kølbåde nord for Dæmningen og Toreby Sejlklub.

Til venstre ses Guldborgsund Kommunes oversigtskort med gang- og cykelbroen, boardwalk og svømmeområde indtegnet langs den eksisterende kaj. Fortøjningsmulighederne er fjernet syd for gangbroen, og svajeområdet er indsnævret. En kabelbane, der foreslås udvidet mod syd, befinder sig mellem boardwalk'en og svømmeområdet. Den er ikke indtegnet, og forbudsområdet er ikke angivet. Sejlrunde, vanddybder og øvrige afmærkninger fremgår ikke af ansøgningens eneste, såkaldte søkort.

Projektledelsen bag Havneplanen giver således et stærkt fortegnet billede af forholdene omkring gang- og cykelbroen, som sejlerne ikke kan genkende, og som det ses, afviger væsentligt fra søkortet.



På illustrationen til venstre er søkortet over Nykøbing Havn sammenflettet med ansøgningens såkaldte søkort. En mørk cirkel er indtegnet omkring ansøgnings-kortets få dybdeangivelser (x). Søkortets dybder med kursiv er fraværende på kommunens kort i det store område sydvest for cykelbroen, og de tre dybder syd for broen, 2,0, 1,5 og 4,0 er fejlplacerede til fordel for cykelbroens svajeområde. Boardwalk'ens indskrænkning af svajeområdet ses tydeligt.

Alene i sejlklubberne i lystbådehavnene i Nykøbing Falster viser en optælling, at 250 hjemmehørende motorbåde og sejlbåde får behov for at få gang- og cykelbroens langsomme svingbro åbnet. For Lergravens Sejl- og Fiskeriklub syd for Kong Frederik IX's Bro og Toreby Sejlklub, klemmt mellem gang- og cykelbroen og Frederik IX's Bro, vil ca. 100 både have brug for broåbning. Langt de fleste sejlads fra de to sejlklubber finder sted nord på i Guldborg Sund.

Dertil kommer et stigende antal gæstesejlere fra ind- og udland. I 2022 passerede ca. 1800 fartøjer Frederik IX's Bro. Prognosen er stigende.

Det er næppe vanskeligt at forestille sig de kaotiske situationer, som kan opstå, når to broer tæt på hinanden skal åbne for sejlrunde i begge retninger i den afmærkede, smalle og strømfyldte sejlrunde, når nogle fartøjer agter sig forbi begge broer, mens andre har Toreby Sejlklub som udgangspunkt eller endemål. Enkelte kan oven i købet være for sejl af mangel på motor. Da åbningstiderne vil afvige fra i bedste fald "efter behov" for gang- og cykelbroen til hver halve time, oplyst på display, på Frederik IX's Bro, vil der opstå "kødannelse" af sejlrunde mellem cykel- og gangbroen og Frederik IX's Bro, netop i det smalle farvand, hvor sejladsikkerheden er størst udfordret. Kajen langs denne sejlrunde optages ifølge kommunens ansøgning af boardwalk, kabelbane og svømmeanlæg uden fortøjningsmuligheder.

Toreby Sejlklub blev stiftet i 1966, tre år efter at den gamle vejbro, Christian IX's Bro, var fjernet og afløst af Frederik IX's Bro.

En genskabelse af Christian IX's Bro med uoplyste og usikre åbningstider og risikabel sejladsikkerhed opfatter vi som "et kvælertag" på Toreby Sejlklub, som fra en lille jolle- og motorbådshavn har udviklet sig til Nykøbing Falsters største lystbådehavn.

Vi har ca. 100 aktive medlemmer i store og mindre sejlbåde, motorbåde og nogle få fiskejoller. Som følge af mangel på vinterpladser i Nykøbing Falster Lystbådehavn har vi oprettet ca. ekstra 25 vinterpladser til gæstemedlemmer fra sejlklubberne på Falster-siden. Dette antal kan udvides, når behovet stiger.

På længere sigt har vi - som eneste lystbådehavn - mulighed for at udvide antallet af bådepladser i havnen ved anlæg af en ekstra bådebro, hvilket kræver Kystdirektoratets godkendelse og en beslutning, som bestyrelsen endnu ikke har truffet. I et positivt fremtidsperspektiv er Toreby Sejlklubs trivsel og overlevelse derfor et afgørende element for fritidssejladser i Nykøbing Falster.

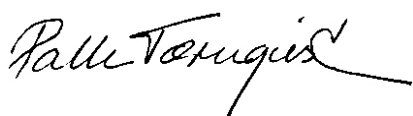
For sejlerturismen i Guldborg Sund skønnes en risikofyldt passage af gang- og cykelbroen have en negativ effekt med nedgang i antallet af gæstesejlere og dermed økonomien i en række sejlklubber ved Guldborg Sund og på øerne i Smålandsfarvandet.

Dette høringssvar er forelagt Søndre Bådelaug, beliggende sydligst i havnen på Falster-siden umiddelbart nord for Frederik IX's Bro. Søndre Bådelaug oplyser, at hovedparten af laugets halve snes både vil have behov for at få åbnet gang- og cykelbroen. Bådelaugene tilslutter sig derfor Toreby Sejlklubs høringssvar.

Sejlklubberne i Guldborgsund Kommune, SIG, hvor undertegnede er talsmand, har nedsat et forhandlingsudvalg i forbindelse med havneplanens voldsomme indgreb i fritidssejladser. I SIG's høringssvar om gang- og cykelbroen har Guldborgsund Sports- og Idrætsråds repræsentant, Finn Jørgensen anført: "Af sagsfremstillingen fremgår, at broen vil være til gavn for foreningslivet. I vores optik er broen i den forbindelse i bedste fald uden betydning. I værste fald kan en besværlig passage være med til at afvikle sejlsporten i Toreby, Nykøbing og Lergraven. Ikke på kort sigt, men på den lidt længere bane vil der ikke være det sejlerliv af større både, som er basis for en tilgang af yngre sejlsportsinteresserede".

På Toreby Sejlklubs vegne.

Venlig hilsen,



Palle Tørnqvist,
formand.